

На основу члана 134а. Закона о планирању и изградњи (Сл. гласник РС, бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука ус, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука ус, 50/2013 - одлука ус, 98/2013 - одлука ус, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон, 9/2020, 52/2021, 62/2023, 91/2025 и 80/2026) и члана 40. став 1. тачка 6. Статута града Зајечара („Сл. лист Града Зајечара“, број 4/2019 и 67/2021) Скупштина града Зајечара на седници одржаној дана _____ доноси

ОДЛУКУ

О ПРЕНОСУ ИНВЕСТИТОРСКОГ ПРАВА ГРАДА ЗАЈЕЧАРА НА ПРЕДУЗЕЋЕ „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“ Д.О.О. БЕОГРАД

Члан 1.

Овом Одлуком уређује се пренос инвеститорског права са Града Зајечара на предузеће "ПУТЕВИ СРБИЈЕ", Булевар Краља Александра 282 Београд (Звездара), матични број 20132248, ПИБ 104260456, у Пројекта рехабилитације локалне путне мреже у слабо развијеним општинама LD 2251, а у складу са чланом 134а. Закона о планирању и изградњи.

Члан 2.

На основу одредби Закона о планирању и изградњи, Захтева Министарства и претходне Пријаве Града Зајечара за учешће у Пројекту, доноси се Одлука о преносу инвеститорског права на предузеће „Путеви Србије“ д.о.о. у оквиру Пројекта рехабилитације локалне путне мреже у слабо развијеним општинама, и то за следеће квалификоване деонице за рехабилитацију:

1. Трнавац – Градсково, дужине 8km,
2. Селачка – Манастир Суводол, дужине 5,7km,
3. Табаковац – Брусник – Кленовац, дужине 7,7km.

Члан 3.

Инвеститорско право које се преноси укључује следеће:

1. Право на планирање, пројектовање, рехабилитацију и одржавање саобраћајне инфраструктуре, укључујући путеве који се финансирају из буџета Града Зајечара,
2. Право на спровођење поступка избора извођача радова, као и надзор над реализацијом тих радова,
3. Обавеза праћења усклађености са свим важећим законима, правилницима и нормама који регулишу изградњу инфраструктурних објеката,
4. Одговорност за завршетак пројекта у складу са планираним роковима и буџетом.

Члан 4.

"ПУТЕВИ СРБИЈЕ" преузеће све одговорности које се односе на инвеститорске активности, укључујући финансијско планирање, реализацију и обезбеђење потребних дозвола, сагласности и других административних аката, Град Зајечар ће и даље имати надзор и пружати сву потребну административну подршку,

Члан 5.

Ова Одлука ступа на снагу даном доношења из разлога хитности почетка примене и биће објављена у "Службеном листу Града Зајечара".

I бр. ____-____/2026

У Зајечару, _____.2026. године

СКУПШТИНА ГРАДА ЗАЈЕЧАРА

ПРЕДСЕДНИК
Стефан Занков

Образложење

Одредбама члана 134а, Закона о планирању и изградњи прописано је, између осталог, да је инвеститор изградње општинских путева и улица јединица локалне самоуправе или правно лице које је основано да врши инвеститорска права, или коме је одлуком јединице локалне самоуправе пренето да врши инвеститорска права.

Влада Републике Србије закључила је Оквирни споразум о зајму LD 2251 (2025) са Банком за развој Савета Европе (СЕВ банка) за финансирање јавног сектора – рехабилитација локалних путева. Његова реализација спроводи се кроз Пројекат рехабилитације постојеће локалне путне мреже у слабо развијеним општинама.

У оквиру процеса идентификације потреба, а поступајући по Захтеву Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Град Зајечар је 5.11.2024. године доставио предлог пројекта бр. 30-14 за рехабилитацију постојећих локалних путева.

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре обратило се 2.9.2026. године Граду Зајечару Захтевом бр. 003996232 за доношење акта о преносу инвеститорских права у оквиру Пројекта на „Путеве Србије“ д.о.о.

Ова Одлука се доноси у циљу обезбеђивања услова за ефикасну, успешну и правовремену реализацију Пројекта, са циљем унапређења локалне путне мреже у виду побољшања повезаности градова и села, стимулисања економског раста и промовисања одрживог развоја.

ГРАДСКО ВЕЋЕ ГРАДА ЗАЈЕЧАРА

ПРЕДСЕДНИК
Владимир Виденовић



ПРИЛОГ 1 - ПРИЈАВНИ ОБРАЗАЦ

Идентификација потреба : Рехабилитација и модернизација постојећих локалних путева у Републици Србији



Република Србија

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре

Немањина 22-26, Београд

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ГРАД ЗАЈЕЧАР
ГРАДОНАЧЕЛНИК ГРАДА ЗАЈЕЧАРА
Број 30-14
05.11.2024 год.
ЗАЈЕЧАР

ПРИЛОГ 1 - ПРИЈАВНИ ОБРАЗАЦ

за идентификацију потреба за рехабилитацију и модернизацију постојећих локалних путева на територијама јединица локалних самоуправа и градских општина у циљу унапређења равномерног економског развоја и смањења регионалне неуједначености

1. Јединица локалне самоуправе /градска општина

1.1. Општи подаци о јединици локалне самоуправе/градској општини

1.1.1.	Назив	Град Зајечар
1.1.2.	Место	Зајечар
1.1.3.	Поштански број	190000
1.1.4.	Улица и број	Трг ослобођења бр. 1
1.1.5.	Округ	Зајечарски округ
1.1.6.	Телефон	+381 19 444-600
1.1.7.	Матични број	07189923
1.1.8.	ПИБ	101757838

1.2. Подаци о овлашћеном представнику јединице локалне самоуправе/градске општине

1.2.1.	Име и презиме	Бошко Ничић
1.2.2.	Функција	Градonaчелник града Зајечара
1.2.3.	Контакт телефон	+381 19 444-600
1.2.4.	Електронска адреса	ozajecar@verat.net ; office.ler@zajecar.info

1.3. Подаци о управљачу локалних путева

1.3.1.	Назив	Ј К П "Паркирање, пројектовање и надзор" ЗАЈЕЧАР
--------	-------	--

ПРИЛОГ 1 - ПРИЈАВНИ ОБРАЗАЦ

Идентификација потреба : Рехабилитација и модернизација постојећих локалних путева у Републици Србији

1.3.2.	Место	Зајечар
1.3.3.	Улица и број	НЕГОТИНСКИ ПУТ ББ, ЗАЈЕЧАР
1.3.4.	Телефон	019/420240
1.3.5.	timok.odrzavanje@gmail.com	zajecar.parking@gmail.com
1.3.6.	Матични број	20762683
1.3.7.	ПИБ	107248364

1.4. Подаци о руководиоцу пројекта за рехабилитацију и модернизацију локалних путева

1.4.1.	Име и презиме	Иван Живковић
1.4.2.	Функција	Начелник одељења за обједињене јавне набавке и локални економски развој
1.4.3.	Контакт телефон	019/444 600 локал 4125
1.4.4.	Електронска адреса	ivan.zivkovic@zajecar.info

1.5. Подаци о локалној самоуправи / градској општини и локалним путевима

1.5.1.	Степен развијености (1)	Други степен развијености
1.5.2.	Површина у км2	1.069 км2
1.5.3.	Број становника	48.621 – попис из 2022
1.5.4.	Број насељених места	42
1.5.5.	Дужина локалних путева са савременим коловозом (асфалт) у км	380
1.5.6.	Дужина локалних путева без савременог коловоза (асфалт) у км	84
1.5.7.	Укупна дужина локалних путева у км	464

(1) Према уредби о утврђивању јединствене листе развијености региона и јединица локалне самоуправе за 2014. годину („Службени гласник РС”, број 104/14)

1.6. Подаци о укупно реализованим буџетима локалне самоуправе/градске општине у претходних 5 година

1.6.1.	2019	1.638.607.412,92
1.6.2.	2020	2.031.739.473,19
1.6.3.	2021	2.101.181.861,42

ПРИЛОГ 1 - ПРИЈАВНИ ОБРАЗАЦ

Идентификација потреба : Рехабилитација и модернизација постојећих локалних путева у Републици Србији

1.6.4.	2022	1.974.932.984,42
1.6.5.	2023	2.060.553.853,52
1.6.6.	Укупно реализовано	9.807.015.585,47

1.7. Подаци о реализованим буџетима за изградњу, рехабилитацију и модернизацију општинских путева и улица у претходних 5 година

1.7.1.	2019	82.665.665,47
1.7.2.	2020	281.367.262,51
1.7.3.	2021	246.854.538,16
1.7.4.	2022	100.903.631,52
1.7.5.	2023	56.265.293,44
1.7.6.	Укупно реализовано	768.056.391,10

1.8. Подаци о процењеним потребама за рехабилитацију и модернизацију општинских путева

Процена потреба за рехабилитацију и модернизацију локалних путева у км и РСД у наредних 5 година					
1.8.1.	2025	20	км	1.000.000.000,00	РСД
1.8.2.	2026	20	км	1.000.000.000,00	РСД
1.8.3.	2027	20	км	1.000.000.000,00	РСД
1.8.4.	2028	20	км	1.000.000.000,00	РСД
1.8.5.	2029	20	км	1.000.000.000,00	РСД
1.8.6.	Укупно потребе		км	5.000.000.000,00	РСД

2. Предлог појединачних пројеката за рехабилитацију и модернизацију

Локална саобраћајна инфраструктура је један од основних предуслова квалитетног живота на одређеном подручју, односно важан фактор смањења миграције становништва у средине са бољом инфраструктуром (напуштање села). Подједнако је важна добра саобраћајна повезаност насељених места, као и стање путне инфраструктуре и коловозних застора, чиме би се повећала проточност саобраћаја, смањило задржавање возила које прати мања емисија издувних гасова, смањила трансмисија суспендованих честица нагомиланих у напрелинама и оштећеним деловима коловоза. Од виталне важности је смањење броја саобраћајних незгода, које се неретко дешавају услед неодговарајуће саобраћајне сигнализације или лошег стања путева.

Укупна дужина локалних путева износи 464 km, при чему је 380 km са савременим коловозом. Путна мрежа на периферним деловима града и у свим сеоским и приградским насељима је углавном у лошем стању.

Рехабилитација и модернизација сеоских путева на територији града Зајечара су кључни за побољшање квалитета живота локалног становништва, могу довести до преласка људи из градова у села, у потрази за

ПРИЛОГ 1 - ПРИЈАВНИ ОБРАЗАЦ

Идентификација потреба : Рехабилитација и модернизација постојећих локалних путева у Републици Србији

бољим животним условима. Добри путеви омогућавају лакши приступ школама, здравственим установама и тржиштима, што подстиче економску активност. Осим тога, обновљени путеви побољшавају мобилност и приступ услугама, што је посебно важно за старије и вулнерабилне групе.

Предлажемо пет путна правца за рехабилитацију и модернизацију и то:

1. Први предлог путног правца : локални пут Трнавац – Градсково L= 8,0 км
2. Други предлог путног правца : Селачка - Суводол L= 5,7 км
3. Трећи предлог путног правца : пролаз државних путева IIa164 и 169 кроз град (ул. Црвене армије од укрштаја са ул. Добривоје Радосављевић Боби до укрштаја са ул. Ивана Милутиновића) L= 4,4 км
4. Четврти предлог путног правца: Табаковац – Брусник – Кленовац L=7,7 км
5. Пети предлог путног правца: од раскрснице ул. Црвене Армије и Авнојске - Николичево L= 8,0 км

2.1. Појединачни пројекат 01

2.1.1.	Назив постојећег локалног пута	Трнавац – Градсково					
2.1.2.	Ознака и деоница пута	IIa 169					
2.1.3.	Почетна и завршна тачка радова	Трнавац			Градсково		
2.1.4.	Стационара радова - од км до км	од	0+000	км	до	8+000	км
2.1.5.	Дужина пројекта у км	8,0					
2.1.6.	Просечна ширина пута	5 м					
2.1.7.	Рехабилитација путних објеката	(ако постоје навести објекте)					
2.1.8.	Укупна процењена вредност	286.734.483,00 РСД без ПДВ-а					
2.1.9.	Укупна процењена вредност по км	35.841.810,38 РСД/км без ПДВ-а					
2.1.10.	Процењен рок за извођење радова	90 календарских дана					
2.1.11.	Опис и предмер и предрачун радова	Постоји			Не постоји		
2.1.12.	Утицај пројекта на локални развој	Од 1 (мали) до 10 (изузетно велики)				10	
Технички опис тренутног стања пута и које године је извршена претходна рехабилитација/модернизација							
Целокупна инфраструктура у селима, а посебно саобраћајна инфраструктура је у изузетно лошем стању, неадекватна, недовољна, а постојећој инфраструктури је неопходна хитна санација и довођење у стање које ће одговарати потребама корисника и инвеститора. Улице по селима су изграђене и асфалтиране пре више од педесет година, а после тога, због лоше финансијске ситуације, нису благовремено одржаване и уређиване. Највећи проблем тренутног лошег стања сеоских саобраћајница уочава се у летњим месецима када је већа фреквентност саобраћаја на овим путевима услед сезоне годишњих одмора и чешћих посета мештанима, што доводи до отежаног одвијања саобраћаја и честих застоја и проблема на путу. Дуг период коришћења ових путева и њихово неадекватно и недовољно одржавање допринели су настанку деформација и оштећења како постојећих саобраћајница, тако и употребљаваних колских путева, па је неопходна што хитнија санација сеоске путне инфраструктуре.							

ПРИЛОГ 1 - ПРИЈАВНИ ОБРАЗАЦ

Идентификација потреба : Рехабилитација и модернизација постојећих локалних путева у Републици Србији

Пут Трнавац - Градсково служи као кључна веза између малих насеља и већих градских центара. За локално становништво, овај пут представља основну комуникациону линију, олакшавајући приступ основним услугама као што су здравствена и образовна установа. Такође, за пољопривреднике из овог региона, овај пут је важан за транспорт производа до тржишта, што доприноси економској стабилности и развоју локалне пољопривреде.

Тренутно, стање пута варира у зависности од делова. Неке деонице су у релативно добром стању, док друге показују знаке пропадања, као што су рупе и неравни терен. Ово може представљати ризик за безбедност саобраћаја, посебно за возила у транзиту. Такође, лоши услови могу отежати приступ за хитне службе, што је посебно забрињавајуће у случају несрећа или медицинских интервенција.

Током обиласка предметне деонице уочена су места која су зарасла у бујну вегетацију (шибље, дрвеће) које неповољно утичу на прегледност пута, нарочито у витоперницама, преласцима из леве у десну кривину и обрнуто, што представља проблем за безбедно одвијање вожње. Евидентирана су места са израженим депресијама коловоза и деловима где се мора прибећи ојачавању коловозне конструкције. Постојећи асфалтни застор је изграђен пре више од 30 година, оксидирао и испуцао те је неопходна замена истог.

Обнова и модернизација овог путног правца су од кључног значаја. Потребна је озбиљна инвестиција у инфраструктуру, укључујући асфалтирање, поправку коловоза и уређење одводних система. Ово не само да ће побољшати безбедност саобраћаја, већ ће такође допринети смањењу времена путовања, што ће бити од користи свим корисницима.

Предлог мера рехабилитације и модернизације

Прва и најважнија мера је рехабилитација путева. Ово подразумева асфалтирање или поправку постојећег асфалта, уклањање рупа и неравнина, као и обнављање знакова. Редовно одржавање путева, укључујући чишћење одводних канала и поправку оштећења, смањиће ризик од незгода и побољшати услове за све учеснике у саобраћају.

Предложене мере укључују постављање нових саобраћајних знакова, сигурносних баријера и осветљења у критичним деловима пута. Такође, потребно је увести механизме за контролу брзине, као што су брзинске камере, како би се смањила вероватноћа несрећа. Постављање информационих табла на кључним раскрсницама и у зонама са слабијом видљивошћу помоћи ће возачима да се лакше сналазе. Ово је посебно важно у ноћним условима или лошем времену.

Због повећаног саобраћаја, важно је изградити тротоаре у зонама насеља, што ће омогућити безбедно кретање пешака. Обележени пешачки прелази, посебно у близини школа и других јавних објеката, такође су од кључног значаја за заштиту најугроженијих учесника у саобраћају.

Лоши одводни системи често доводе до акумулације воде на путу, што погоршава услове путовања. Потребно је унапређење постојећих система, укључујући изградњу нових канала и шанаца, како би се осигурало брзо одводњавање током кишних периода.

Потребно је извршити следеће радове и то :

- Припремни радови (израда елабората за извођење радова, обележавање трасе пре почетка радова, рашишћавање терена од шибља, сечење дрвећа обима стабла 10-20 cm, 20-30 cm, 30-50 cm, фрезирање и профилисање постојећег асфалта)
- Радови на доњем строју (широки ископ материјала III и IV категорије, ископ за проширење у материјалу III и IV категорије, ископ у материјалу V и VI категорије, планирање и ваљање постељице, ископ одводних јаркова)
- Радови на горњем строју (израда доњег носећег слоја од дробљеног каменог агрегата 0-63 mm, израда горњег носећег слоја од дробљеног каменог агрегата 0-31 mm, ручно крпљење ударних рупа сфатном масом АВ 11, израда израњавајућег слоја од BNS 22, уграња носећег битуменизирајућег слоја BNS 32 d=9 cm, уградња хабајућег слоја АВ 11 d=5 cm, израда стабилованих банкина од каменог агрегата).
- Саобраћајна сигнализација и опрема пута (израда елабората привремене саобраћајне сигнализације и опреме пута, набавка, постављање и одржавање привремене сигнализације, израда елабората сталне саобраћајне

ПРИЛОГ 1 - ПРИЈАВНИ ОБРАЗАЦ

Идентификација потреба : Рехабилитација и модернизација постојећих локалних путева у Републици Србији

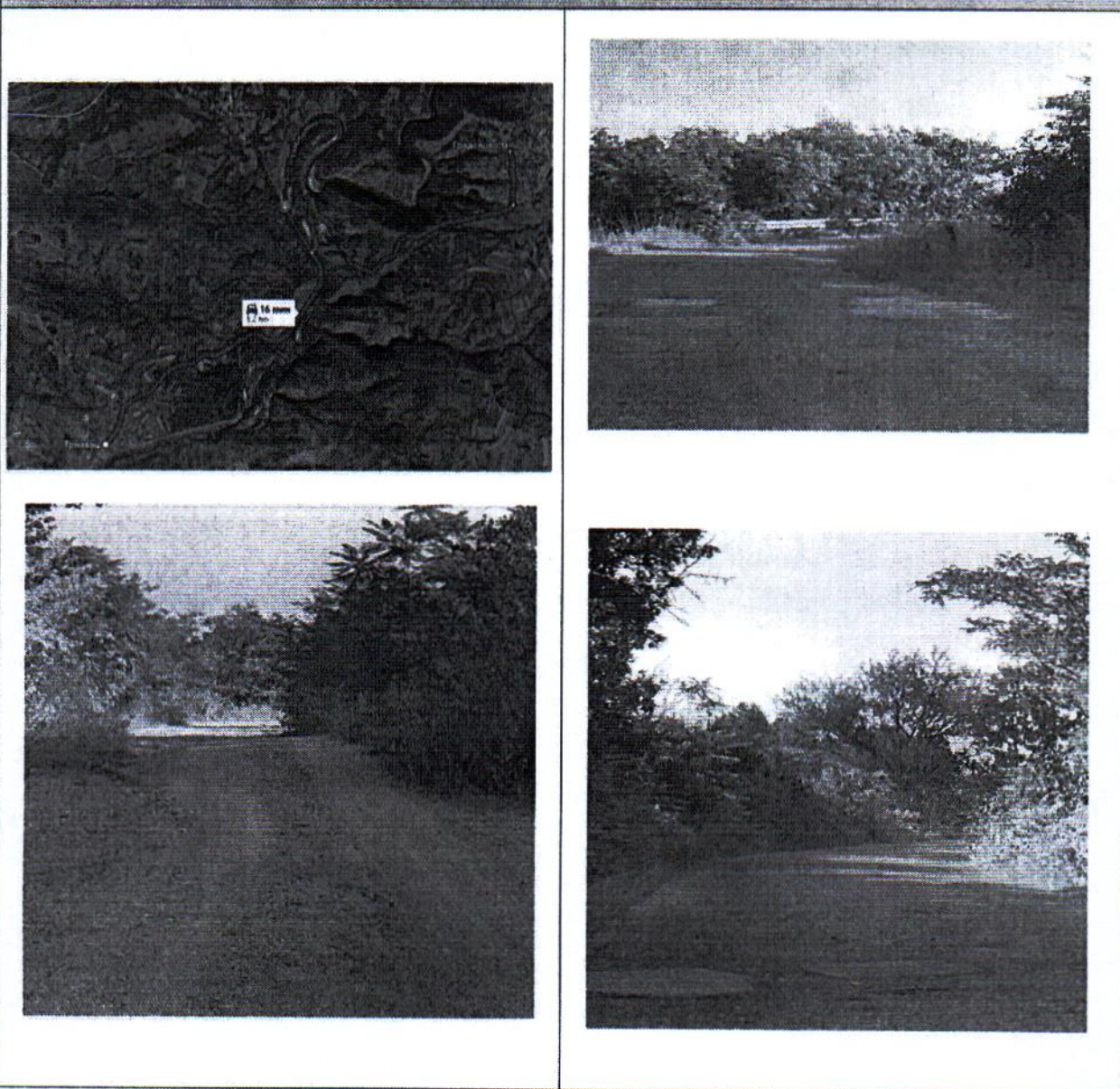
сигнализације и опреме пута, обележавање коловоза (ивична и средња линија) $d=12\text{cm}$ (10), набавка и уградња заштитне оградe, набавка и уградња косих завршетака $L=4\text{m}$)

-Остали радови (набавка и уградња армираног бетона МВ 20 за израду бетонских елемената, набавка и уградња АВ цеви $\phi 400$, уградња АВ цеви $\phi 1000$).

Рехабилитација и модернизација путног правца Трнавац - Градсково представља неопходан корак ка побољшању безбедности и ефикасности саобраћаја. Ове мере не само да ће подићи квалитет путне инфраструктуре, већ ће допринети и економском развоју региона, побољшавајући услове живота мештана и подстићи привредну активност. Дужина пута износи 8,0 км.

ГПС координате пута $43^{\circ}59'38.0''\text{N}$ $22^{\circ}19'40.4''\text{E}$

Карактеристичне фотографије путног правца и оштећења



ПРИЛОГ 1 - ПРИЈАВНИ ОБРАЗАЦ

Идентификација потреба : Рехабилитација и модернизација постојећих локалних путева у Републици Србији

2.2. Појединачни пројекат 02

2.2.1.	Назив постојећег локалног пута	Селачка – Манастир Суводол					
2.2.2.	Ознака и деоница пута	Ib35					
2.2.3.	Почетна и завршна тачка радова	Селачка			Суводол		
2.2.4.	Стационара радова - од км до км	од	0+000	км	до	5+700	км
2.2.5.	Дужина пројекта у км	5,7					
2.2.6.	Просечна ширина пута	5 м					
2.2.7.	Рехабилитација путних објеката	(ако постоје навести објекте)					
2.2.8.	Укупна процењена вредност	285.626.696,10 РСД без ПДВ-а					
2.2.9.	Укупна процењена вредност по км	50.109.946,68 РСД/км без ПДВ-а					
2.2.10.	Процењен рок за извођење радова	90 календарских дана					
2.2.11.	Опис и предмер и прерачуна радова	Постоји			Не постоји		
2.2.12.	Утицај пројекта на локални развој	Од 1 (мали) до 10 (изузетно велики)					10

Технички опис тренутног стања пута и које године је извршена претходна рехабилитација/модернизација

Један од врло битних предуслова за уређење туристичке дестинације јесте њена добра саобраћајна повезаност са окружењем. Познавање праваца кретања туриста од изузетног је значаја за усмеравање и омасовљавање кретања. Планирање саобраћаја треба вршити принципом одрживе урбане мобилности, не заборављајући да осим аутомобилског саобраћаја постоје и други видови кретања као што су пешачење, бициклизам, јавни превоз и др. Модерни туриста очекује савремени коловозни застор. Из тог разлога потребно је редовно одржавати постојеће саобраћајнице и градити нове.

Услед експлоатације шума оштећена је саобраћајница од Селачке реке до манастира Суводол, док су због изградње гасовода оштећене Грлишка река – Манастир Грлиште као и Братујевац – Лесковац. Извор: План развоја града Зајечара за период 2023-2029, Развојни правац 1 – Економски развој (економски развој, пољопривреда, туризам, тржиште рада), Приоритетни циљ: 1.1 Дефинисан туристички производ града Зајечара у служби локалног развоја – препознатљив Град.

Манастир Суводол, смештен недалеко од села Селачка, представља значајно културно и духовно место у Србији. Овај манастир, посвећен Светом Илији, има богату историју и представља важно средиште православне духовности. Његова историја, архитектура и духовна пракса чине га не само значајним местом за локално становништво, већ и привлачном дестинацијом за све оне који желе да истраже богатство православне традиције. Очување овог манастира је кључно за будуће генерације, како би се наставила традиција и култура која га окружује и данас представља један од најзначајнијих православних ризница на тлу Србије.

Дужина путног правца је око 6 километара од села Селачка до манастира Суводол, саобраћајна инфраструктура је у изузетно лошем стању, неадекватна, недовољна, а постојећој инфраструктури је неопходна хитна санација и довођење у стање које ће одговарати потребама корисника .

Рехабилитација и модернизација пута до манастира Суводол су неопходни кораци за побољшање безбедности и ефикасности саобраћаја. Ове мере ће допринети не само безбеднијем и удобнијем путовању, већ и развоју туризма у овом региону. Улагања у инфраструктуру су улагања у будућност, која ће подићи квалитет живота локалног становништва и охрабрити посете манастиру, чиме ће се очувати и његова културна и духовна вредност.

ПРИЛОГ I - ПРИЈАВНИ ОБРАЗАЦ

Идентификација потреба : Рехабилитација и модернизација постојећих локалних путева у Републици Србији

Предлог мера рехабилитације и модернизације

Прва и основна мера рехабилитације је обновити коловоз. То укључује уклањање рупа, асфалтирање и поправку неравнина, као и увођење система за редовно одржавање. Овакве активности не само да ће побољшати удобност путовања, већ ће значајно смањити ризик од несрећа.

Потребно је извршити следеће радове и то :

- Припремни радови (израда елабората за извођење радова, обележавање трасе пре почетка радова, рашчишћавање терена од шибља, сечење дрвећа обима стабла 10-20 цм, 20-30 цм, 30-50 цм, фрезирање и профилисање постојећег асфалта)
- Радови на доњем строју (широки ископ материјала III и IV категорије, ископ за проширење у материјалу III и IV категорије, ископ у материјалу V и VI категорије, планирање и ваљање постељице, ископ одводних јаркова)
- Радови на горњем строју (израда доњег носећег слоја од дробљеног каменог агрегата 0-63 мм, израда горњег носећег слоја од дробљеног каменог агрегата 0-31 мм, ручно крпљење ударних рупа сфатном масом АВ 11, израда израњавајућег слоја од BNS 22, уградња носећег битуменизирајућег слоја BNS 32 d=9 цм, уградња хабајућег слоја АВ 11 d=5 цм, израда стабилизационих банкина од каменог агрегата).
- Саобраћајна сигнализација и опрема пута (израда елабората привремене саобраћајне сигнализације и опреме пута, набавка, постављање и одржавање привремене сигнализације, израда елабората сталне саобраћајне сигнализације и опреме пута, обележавање коловоза (ивична и средња линија) d=12цм (10)
- Остали радови (набавка и уградња армираног бетона MB 20 за израду бетонских елемената, набавка и уградња АВ цеви f1 400, уградња АВ цеви f1 1000).

Унапређење безбедности саобраћаја је од кључне важности. Потребно је поставити нове саобраћајне знакове који упозоравају на опасне кривине и указују на зону где се налази манастир.

Рехабилитација и модернизација пута до манастира Суводол од кључног су значаја за побољшање безбедности, доступности и квалитета путне инфраструктуре у овом региону. Пут, који служи не само локалном становништву, већ и туристима и пешацима, мора да задовољи савремене стандарде.

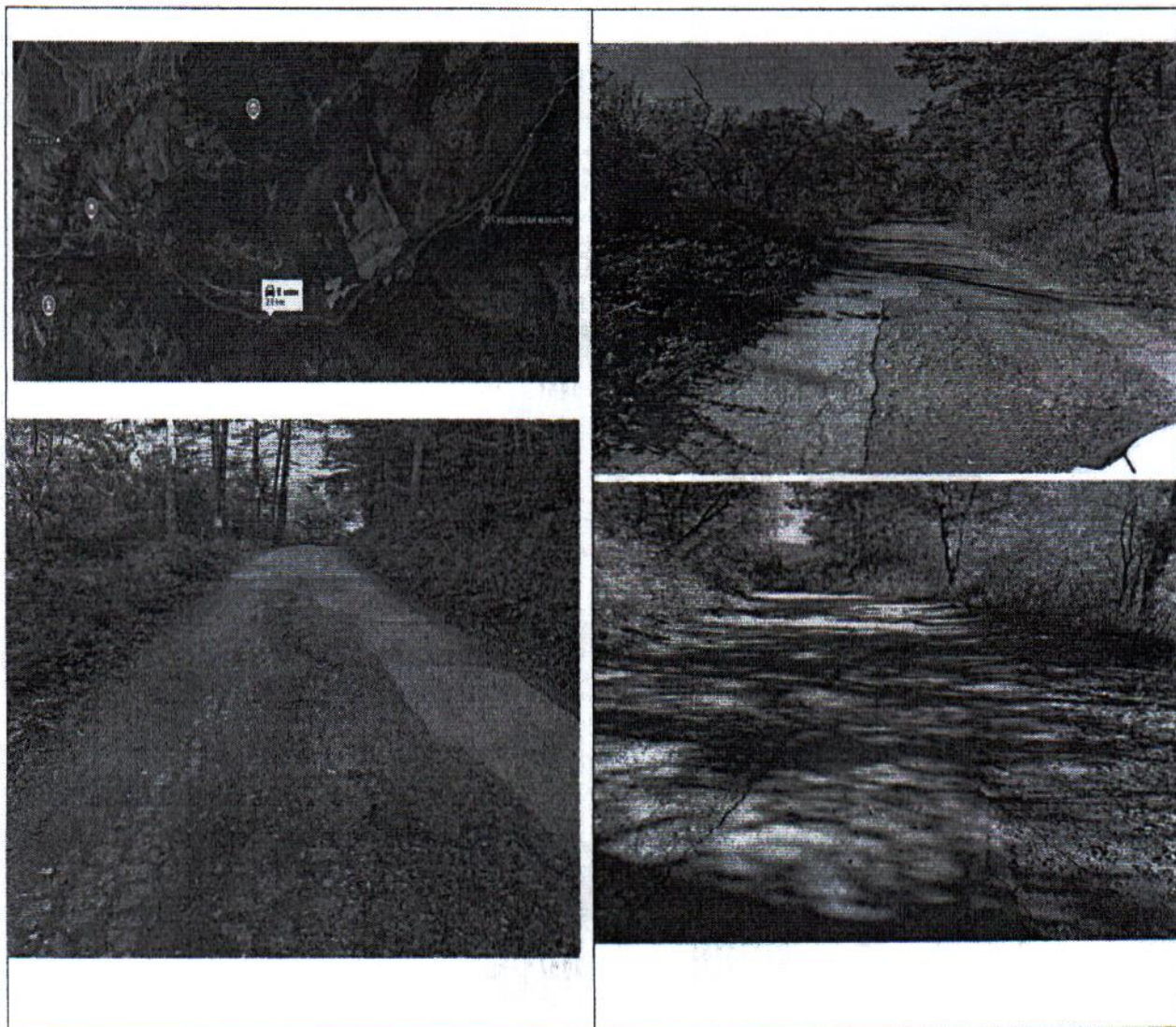
Постављање информационих табли на кључним местима, као што су раскрснице, ће помоћи возачима и туристима да се лакше сналазе. Ове табле могу садржати информације о историји манастира, као и упутства за безбедно кретање.

ГПС координате 43°42'10.0"N 22°19'15.9"E

Карактеристичне фотографије путног правца и оштећења

ПРИЛОГ 1 - ПРИЈАВНИ ОБРАЗАЦ

Идентификација потреба : Рехабилитација и модернизација постојећих локалних путева у Републици Србији



2.3. Појединачни пројекат 03

2.3.1.	Назив постојећег локалног пута	пролаз државних путева IIa164 и 169 кроз град (ул. Црвене армије од укрштаја са ул. Добривоје Радосављевић Боби до укрштаја са ул. Ивана Милутиновића)					
2.3.2.	Ознака и деоница пута						
2.3.3.	Почетна и завршна тачка радова	ул. Црвене Армије укрштај са ул. Добривоје Радосављевић Боби			ул. Хајдук Вељкова, укрштај са ул. Ивана Милутиновића		
2.3.4.	Стационара радова - од км до км	од	0+000	км	до	4+400	км
2.3.5.	Дужина пројекта у км	4,4					
2.3.6.	Просечна ширина пута	5 м					
2.3.7.	Рехабилитација путних објеката	(ако постоје навести објекте)					
2.3.8.	Укупна процењена вредност	758.662.277,55 РСД без ПДВ-а					
2.3.9.	Укупна процењена вредност по км	172.423.244,90 РСД/км без ПДВ-а					

ПРИЛОГ 1 - ПРИЛВНИ ОБРАЗАЦ

Идентификација потреба : Рехабилитација и модернизација постојећих локалних путева у Републици Србији

2.3.10.	Процењен рок за извођење радова	90 календарских дана	
2.3.11.	Опис и предмер и предрачун радова	Постоји	Не постоји
2.3.12.	Утицај пројекта на локални развој	Од 1 (мали) до 10 (изузетно велики)	10

Технички опис тренутног стања пута и које године је извршена претходна рехабилитација/модернизација

Улица Хајдук Вељкова у Зајечару спада у једно од најважних улица у граду, која представља живу куцавицу града, у наставку је улица Неготински пут која води до Аутобуске станице и до велики број продавница и предузећа и у продужетку део улице Изворски Пут.

Улица Хајдук Вељкова у Зајечару се тренутно налази у лошем стању и захтева реконструкцију због значајног погоршања квалитета пута. Последња већа рехабилитација није одавно извршена, а услед дотрајалости инфраструктуре и повећаног ризика од саобраћајних незгода, планира се свеобухватна реконструкција. Поред тога, тренутни радови на реконструкцији топловодне мреже код Центра за социјални рад додатно отежавају саобраћај у околним улицама, што је повећало саобраћајну оптерећеност и ризик од несрећа.

Тренутно стање пута Неготински пут је прилично лоше, будући да ова деоница није озбиљније реконструисана више од три деценије. Ова саобраћајница је веома прометна и повезује град Зајечар са општинама Неготин и Кладово. Иако су повремено вршена мања санирања, попут крпљења рупа, није било значајнијих радова све до планирања најновије реконструкције. Као и улица Изворски пут где се на раскрсници често догађају саобраћајне незгоде због лоше обележености и велике брзине аутомобила. Због свега наведеног, потребна је хитна реконструкција улице и додатна саобраћајна сигнализација како би се повећала безбедност свих учесника у саобраћају и унапредио квалитет живота у овом делу града.

Предлог мера рехабилитације и модернизације

За рехабилитацију и модернизацију улица у Зајечару и то пролаз државних путева IIa164 и 169 кроз град (ул. Црвене армије од укрштаја са ул. Добривоје Радосављевић Боби до укрштаја са ул. Ивана Милутиновића), предлажу се следеће мере:

С обзиром на лоше стање пута и велику фреквенцију саобраћаја, предлаже се потпуно обнављање подлоге и коловозне конструкције. Посебну пажњу треба обратити на адекватну носивост и отпорност на хабање, због великог броја тешких теретних возила која користе ову деоницу.

Потребно је поправити оштећени асфалт, заменити дотрајале слојеве и поставити нови асфалтни слој са адекватном носивошћу. Такође, потребно је обновити тротоаре уз коришћење квалитетнијих материјала како би се омогућило сигурније кретање пешака.

Увођење додатних саобраћајних знакова и евентуална модификација раскрсница ради повећања прегледности и смањења саобраћајних несрећа.

Ако је могуће, проширење пута ради смањења саобраћајних застоја и омогућавања безбеднијег претицања.

Побољшање и проширење дренажних система како би се спречило задржавање воде и оштећење коловоза.

Дужина улице Хајдук Вељкове до укрштаја са улицом Ивана Милутиновића до укрштаја са улицом Црвене армије износи $L=1,7\text{ км}$ а улица Црвене армије (пролаз државног пута IIa 164 кроз град), од укрштаја са улицом Хајдук Вељкове до укрштаја са улицом Добривоје Радосављевић Боби износи $L=2,7\text{ км}$.

За радове улице Хајдук Вељкове до укрштаја са улицом Ивана Милутиновића до укрштаја са улицом Црвене армије потребно је извршити следеће и то :

- Припремни радови (израда елабората за извођење радова (оперативни полигон, нултно стајање, ситуација, подужни профил, попречни профил), обележавање трасе пре почетка радова, фрезирање и профилисање постојећег асфалта)

ПРИЛОГ 1 - ПРИЈАВНИ ОБРАЗАЦ

Идентификација потреба : Рехабилитација и модернизација постојећих локалних путева у Републици Србији

- Радови на доњем строју (широки ископ материјала III и IV категорије, ископ за замену у материјалу III и IV категорије, израда слоја замене од материјала 0-100мм, ископ за израду тротоара, планирање и ваљање постелице)

- Радови на горњем строју (израда доњег носећег слоја од дробљеног каменог агрегата 0-63 мм, израда горњег носећег слоја од дробљеног каменог агрегата 0-31 мм, израда горњег носећег слоја од дробљеног каменог агрегата 0-31 мм на делу тротоара, израда ивичњака 18/24, израда ивичњака 12/18, набавка, транспорт и уградња вибропресованих двослојних плоча, уградња носећег битуменизирајућег слоја BNS 32 d=9 цм, уградња хабајућег слоја АВ 16s d= цм).

- Саобраћајна сигнализација и опрема пута (израда елабората привремене саобраћајне сигнализације и опреме пута, набавка, постављање и одржавање привремене сигнализације, израда елабората сталне саобраћајне сигнализације и опреме пута, обележавање коловоза (ивична и средња линија) d=12цм (10)

- Радови на изградњи атмосферске канализације (ископ ровова са подграђивањем, набавка и уградња РР цеви ϕ 300, 400, 600, 800, 1000, затрпавање са песком, и природним шљунком, израда ревизионог шахта, набавка и уградња АВ цеви 400 за израду гајгер сливника, набавка и уградња сливничких решетки, набавка и уградња PVC цеви ϕ 150 мм за повезивање гајгер сливника и шахте, набавка и уградња армираног бетона МВ 20 за израду бетонских елемената)

-Остали радови (набавка и уградња армираног бетона МВ 20 за израду бетонских елемената, набавка и уградња армираног бетона МВ 30 за израду бетонских елемената, нивелација постојећих шахт поколопаца са уградњом система против крађе и санација моста преко реке Тимок).

За радове улице Црвене армије од укрштаја са улицом Хајдук Вељкове до укрштаја са улицом Добривоје Радосављевић Боби, потребно је извршити следеће и то :

- Припремни радови (израда елабората за извођење радова (оперативни полигон, нултно стајање, ситуација, подужни профил, попречни профил), обележавање трасе пре почетка радова, фрезирање и профилисање постојећег асфалта)

- Радови на доњем строју (широки ископ материјала III и IV категорије, ископ за замену у материјалу III и IV категорије, израда слоја замене од материјала 0-100мм, ископ за израду тротоара, планирање и ваљање постелице)

- Радови на горњем строју (израда доњег носећег слоја од дробљеног каменог агрегата 0-63 мм, израда горњег носећег слоја од дробљеног каменог агрегата 0-31 мм, израда горњег носећег слоја од дробљеног каменог агрегата 0-31 мм на делу тротоара, израда ивичњака 18/24, израда ивичњака 12/18, набавка, транспорт и уградња вибропресованих двослојних плоча, уградња носећег битуменизирајућег слоја BNS 32 d=9 цм, уградња хабајућег слоја АВ 16s d= цм).

- Саобраћајна сигнализација и опрема пута (израда елабората привремене саобраћајне сигнализације и опреме пута, набавка, постављање и одржавање привремене сигнализације, израда елабората сталне саобраћајне сигнализације и опреме пута, обележавање коловоза (ивична и средња линија) d=12цм (10)

- Радови на реконструкцији водоводне мреже (обележавање трасе цевовода, рушење коловоза и уклањање материја са дела трасе, ручни ископ рова, машински ископ рова, фино планирање дна рова након ископа рова, набавка, транспорт и разастирање песка испод цеви 10цм, око цеви и 10цм изнад горње ивице цеви, набавка транспорт и разастирање шљунка испод шахти у слоју од 15 цм, набавка , транспорт и уградња шљунка (ризле)-затрпавање канала на делу саобраћајнице, хоризонтално подбуивање саобраћајнице за потребе прикључака и остало, израда шахти, 37 шахти, израда анкер блокова, на свим преломима цевовода, бетонских постоја и остало, набавка , транспорт и монтажа телескопских гарнитура за вентиле, набавка, транспорт и монтажа надземних (ломљивих) хидрната, ливеногвоздених тешких поклопаца, пењалица, постављање арматуре, испитивање цевовода, испирање и дезинфекција цевовода, снимање трасе цевовода и уношење у катастар подземних инсталација, постављање позор траке дуж целе трасе водоводне мреже, примена пописаних мера саобраћајне безбедности и израда дрвених пешаћких прелаза за прилаз објектима)

- Радови на изградњи атмосферске канализације (ископ ровова са подграђивањем, набавка и уградња РР цеви ϕ 300, 400, 600, 800, 1000, затрпавање са песком, и природним шљунком, израда ревизионог шахта, набавка и уградња АВ цеви 400 за израду гајгер сливника, набавка и уградња сливничких решетки, набавка и уградња PVC цеви ϕ 150 мм за повезивање гајгер сливника и шахте, набавка и уградња армираног бетона МВ 20 за

ПРИЛОГ 1 - ПРИЈАВНИ ОБРАЗАЦ

Идентификација потреба : Рехабилитација и модернизација постојећих локалних путева у Републици Србији

израду бетонских елемената)

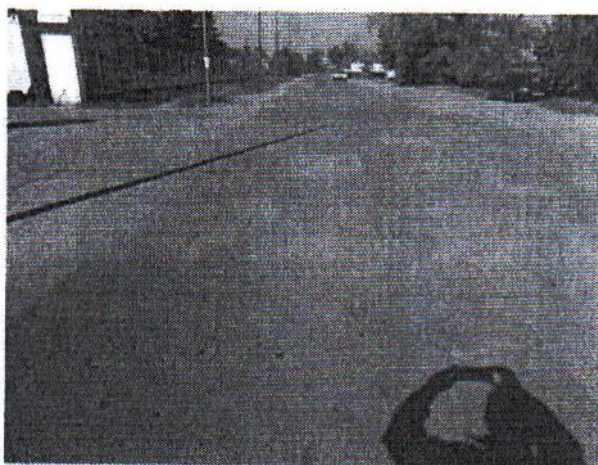
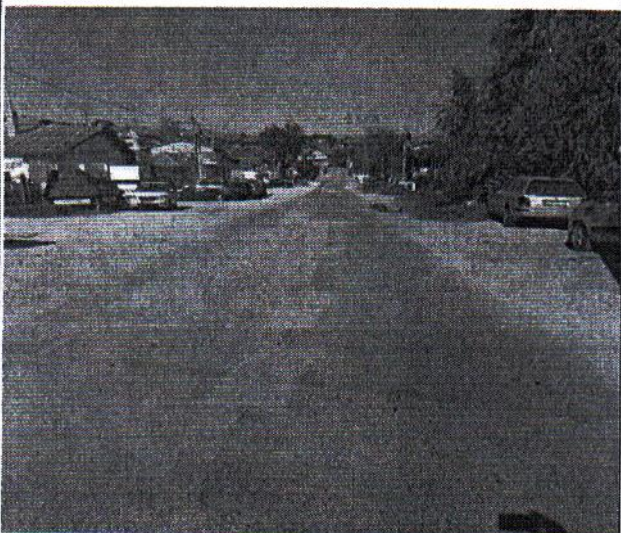
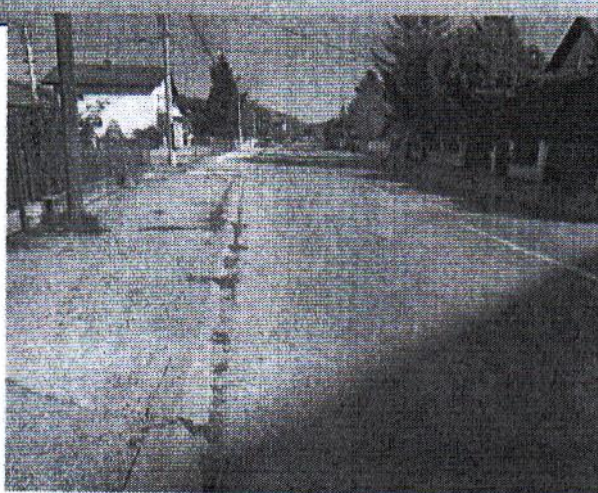
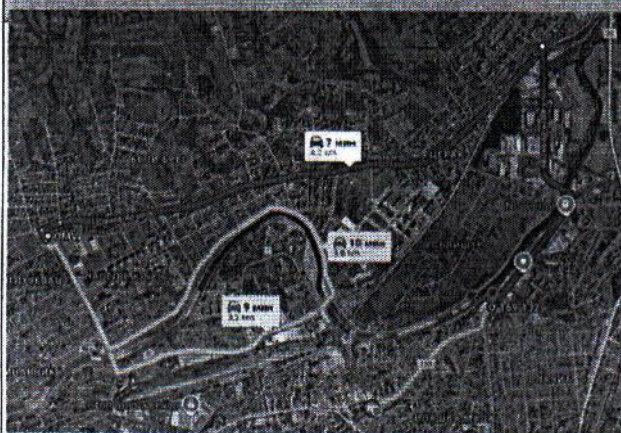
-Остали радови (набавка и уградња армираног бетона МВ 20 за израду бетонских елемената, набавка и уградња армираног бетона МВ 30 за израду бетонских елемената, нивелација постојећих шахт поколопаца са уградњом система против крађа).

-Видео анализтика за унапређење сигнализације на пешачком прелазу (израда потребне техничке документације, испорука, монтажа и конфигурисање камера за анализу тока саобраћаја, испорука и монтажа носача камере за стуб, испорука монтажа и конфигурисање PoE switch уређаја са 4 порта, испорука монтажа подне расвете на пешачким прелазима, испорука и монтажа напајања за подну расвету, испорука и монтажа ормана за смештај опреме и остало наведено у предрачуноу.

Ове мере и радови би значајно допринели побољшању саобраћајне инфраструктуре, безбедности и квалитета живота у овим улицама Зајечара.

ГПС координате улице 43°55'04.8"N 22°17'26.2"E

Карактеристичне фотографије путног правца и оштећења



ПРИЛОГ 1 - ПРИЈАВНИ ОБРАЗАЦ

Идентификација потреба : Рехабилитација и модернизација постојећих локалних путева у Републици Србији

2.4. Појединачни пројекат 04

2.3.1.	Назив постојећег локалног пута	Табаковац – Брусник - Кленовац					
2.3.2.	Ознака и деоница пута						
2.3.3.	Почетна и завршна тачка радова	Табаковац			Кленовац		
2.3.4.	Стационара радова - од км до км	од	0+000	км	до	7+700	км
2.3.5.	Дужина пројекта у км	7,7					
2.3.6.	Просечна ширина пута	5 м					
2.3.7.	Рехабилитација путних објеката	(ако постоје навести објекте)					
2.3.8.	Укупна процењена вредност	320.502.090,10 РСД без ПДВ-а					
2.3.9.	Укупна процењена вредност по км	41.623.648,06 РСД/км без ПДВ-а					
2.3.10.	Процењен рок за извођење радова	90 календарских дана					
2.3.11.	Опис и предмер и предрачун радова	Постоји			Не постоји		
2.3.12.	Утицај пројекта на локални развој	Од 1 (мали) до 10 (изузетно велики)					10

Технички опис тренутног стања пута и које године је извршена претходна рехабилитација/модернизација

Целокупна инфраструктура у селима, а посебно саобраћајна инфраструктура је у изузетно лошем стању, неадекватна, недовољна, а постојећој инфраструктури је неопходна хитна санација и довођење у стање које ће одговарати потребама корисника и инвеститора. Улице по селима су изграђене и асфалтиране пре више од педесет година, а после тога, због лоше финансијске ситуације, нису благовремено одржаване и уређиване.

Највећи проблем тренутног лошег стања сеоских саобраћајница уочава се у летњим месецима када је већа фреквентност саобраћаја на овим путевима услед сезоне годишњих одмора и чешћих посета мештанима, што доводи до отежаног одвијања саобраћаја и честих застоја и проблема на путу.

Дуг период коришћења ових путева и њихово неадекватно и недовољно одржавање допринели су настанку деформација и оштећења како постојећих саобраћајница, тако и употребљаваних колских путева, па је неопходна што хитнија санација сеоске путне инфраструктуре.

Кленовац преко Брусника до села Табаковац служи као кључна веза између малих насеља и већих градских центара. За локално становништво, овај пут представља основну комуникациону линију, олакшавајући приступ основним услугама као што су здравствена и образовна установа. Такође, за пољопривреднике из овог региона, овај пут је важан за транспорт производа до тржишта, што доприноси економској стабилности и развоју локалне пољопривреде.

Тренутно, стање пута варира у зависности од делова. Неке деонице су у релативно добром стању, док друге показују знаке пропадања, као што су рупе и неравни терен. Ово може представљати ризик за безбедност саобраћаја, посебно за возила у транзиту. Такође, лоши услови могу отежати приступ за хитне службе, што је посебно забрињавајуће у случају несрећа или медицинских интервенција.

Током обиласка предметне деонице уочена су места која су зарасла у бујну вегетацију (шибље, дрвеће) које неповољно утичу на прегледност пута, нарочито у витоперницама, преласцима из леве у десну кривину и обрнуто, што представља проблем за безбедно одвијање вожње. Евидентирана су места са израженим депресијама коловоза и деловима где се мора прибећи ојачавању коловозне конструкције. Постојећи асфалтни застор је изграђен пре више од 30 година, оксидирао и испуцао те је неопходна замена истог.

ПРИЛОГ I - ПРИЈАВНИ ОБРАЗАЦ

Идентификација потреба : Рехабилитација и модернизација постојећих локалних путева у Републици Србији

Предлог мера рехабилитације и модернизације

Прва и најважнија мера је рехабилитација путева. Ово подразумева асфалтирање или поправку постојећег асфалта, уклањање рупа и неравнина, као и обнављање знакова. Редовно одржавање путева, укључујући чишћење одводних канала и поправку оштећења, смањује ризик од незгода и побољшати услове за све учеснике у саобраћају. Безбедност путника је кључна. Предложене мере укључују постављање нових саобраћајних знакова, сигурносних баријера и осветљења у критичним деловима пута. Такође, потребно је увести механизме за контролу брзине, као што су брзинске камере, како би се смањила вероватноћа несрећа.

Због повећаног саобраћаја, важно је изградити тротоаре у зонама насеља, што ће омогућити безбедно кретање пешака. Обележени пешачки прелази, посебно у близини школа и других јавних објеката, такође су од кључног значаја за заштиту најугроженијих учесника у саобраћају.

Постављање информационих табла на кључним раскрсницама и у зонама са слабијом видљивошћу помоћи ће возачима да се лакше сналазе. Ово је посебно важно у ноћним условима или лошем времену.

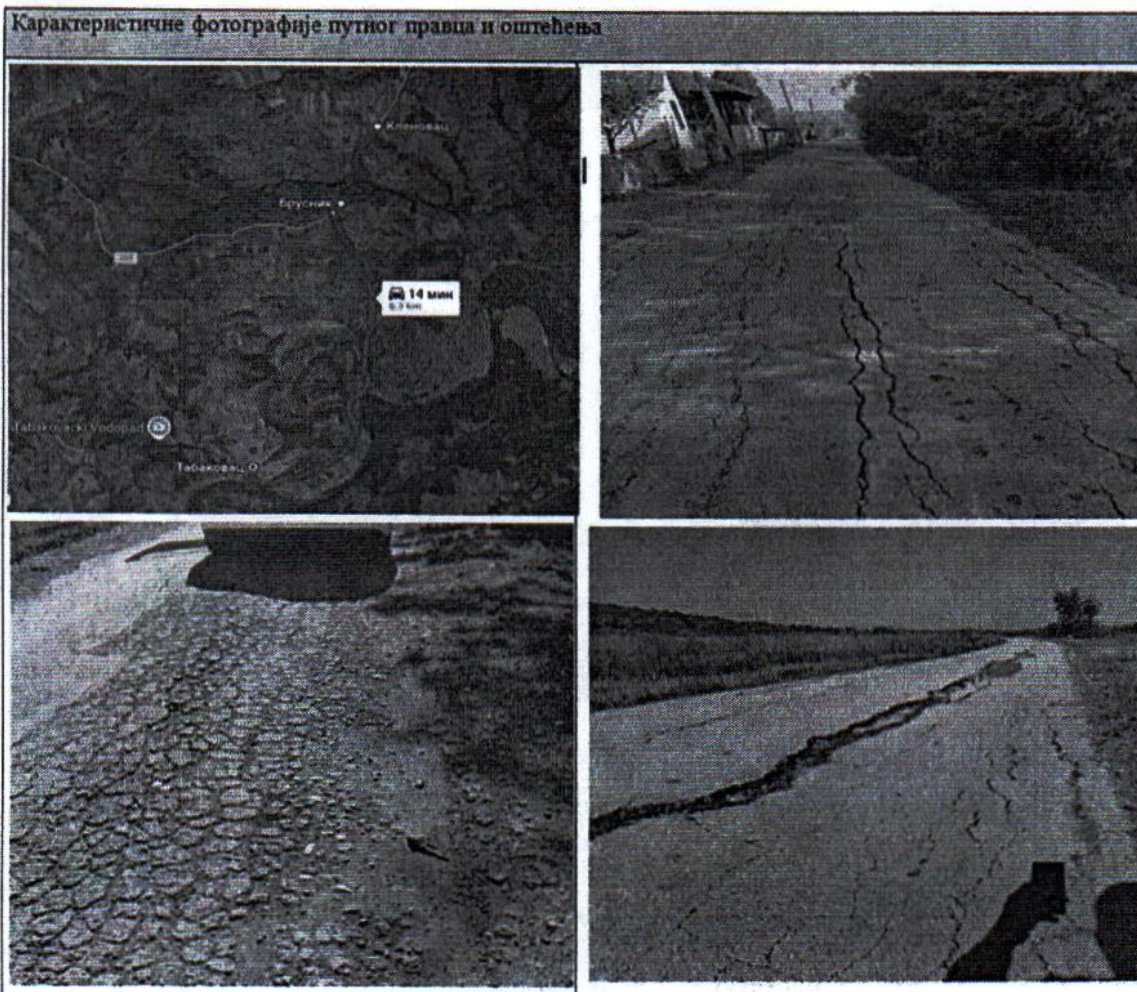
Потребно је извршити следеће радове и то :

- Припремни радови (израда елабората за извођење радова, обележавање трасе пре почетка радова, рашчишћавање терена од шибља, сечење дрвећа обима стабла 10-20 cm, 20-30 cm, 30-50 cm, фрезирање и профилисање постојећег асфалта)
- Радови на доњем строју (широки ископ материјала III и IV категорије, ископ за проширење у материјалу III и IV категорије, ископ у материјалу V и VI категорије, планирање и ваљање постељице, ископ одводних јаркова)
 - Радови на горњем строју (израда доњег носећег слоја од дробљеног каменог агрегата 0-63 mm, израда горњег носећег слоја од дробљеног каменог агрегата 0-31 mm, ручно крпљење ударних рупа сфатном масом АВ 11, израда израњавајућег слоја од BNS 22, уграња носећег битуменизирајућег слоја BNS 32 d=9 cm, уградња хабајућег слоја АВ 11 d=5 cm, израда стабилизованих банкина од каменог агрегата).
 - Саобраћајна сигнализација и опрема пута (израда елабората привремене саобраћајне сигнализације и опреме пута, набавка, постављање и одржавање привремене сигнализације, израда елабората сталне саобраћајне сигнализације и опреме пута, обележавање коловоза (ивична и средња линија) d=12cm (10), набавка и уградња заштитне ограде, набавка и уградња косих завршетака L= 4m)
- Остали радови (набавка и уградња армираног бетона MB 20 за израду бетонских елемената, набавка и уградња АВ цеви fi 400, уградња АВ цеви fi 1000).

Рехабилитација и модернизација путног правца Кленовац преко Брусника до села Табаковац представљају неопходан корак ка побољшању безбедности и ефикасности саобраћаја. Ове мере не само да ће подићи квалитет путне инфраструктуре, већ ће допринети и економском развоју региона, побољшавајући услове живота мештана и подстичући привредну активност. Дужина пута износи 7,7 km.

ГПС координате пута 44°05'05.5"N 22°27'10.3"E

ПРИЛОГ 1 - ПРИЈАВНИ ОБРАЗАЦ
Идентификација потреба : Рехабилитација и модернизација постојећих локалних путева у Републици Србији



2.5. Појединачни пројекат 05

2.3.1.	Назив постојећег локалног пута	од раскрснице ул. Црвне Армије и Авнојске – Николичево L= 8,0 км					
2.3.2.	Ознака и деоница пута	IB 37					
2.3.3.	Почетна и завршна тачка радова	Ул. Црвене Армије и Авнојска		Николичево			
2.3.4.	Стационажа радова - од км до км	од	0+00	км	до	8+000	км
2.3.5.	Дужина пројекта у км	8,0					
2.3.6.	Просечна ширина пута	5 м					
2.3.7.	Рехабилитација путних објеката	(ако постоје навести објекте)					
2.3.8.	Укупна процењена вредност	375.765.038,00 РСД без ПДВ-а					
2.3.9.	Укупна процењена вредност по км	46.970.629,75 РСД/км без ПДВ-а					
2.3.10.	Процењен рок за извођење радова	90 календарских дана					
2.3.11.	Опис и предмер и предрачун	Постоји		Не постоји			

ПРИЛОГ 1 - ПРИЈАВНИ ОБРАЗАЦ

Идентификација потреба : Рехабилитација и модернизација постојећих локалних путева у Републици Србији

	радова		
2.3.12	Утицај пројекта на локални развој	Од 1 (мали) до 10 (изузетно велики)	10

Технички опис тренутног стања пута и које године је извршена претходна рехабилитација/модернизација

Зајечар располаже великим потенцијалом за развој туризма, које карактеришу природне лепоте, биодиверзитет, културно-историјски споменици и слично.

Улица Црвене Армије и Авнојска у Зајечару повезују град Зајечар са селом Николичево. Овај пут директно води до Николичевске бање која се налази у селу Николичево. Бања је позната по термалној води температуре 35 степени, која има лековита својства, посебно за кожне болести и реуму. Иако има велики потенцијал за развој, бања тренутно није у потпуности уређена, али постоје планови за њену обнову и туристички развој.

Треба поменути термалне изворе Николичевске бање, који би могли да по својим квалитетима од овог места начинити бањску дестинацију. За ову дестинацију је већ израђен план детаљне регулације као први корак у будућем развоју Николичева и коришћењу термоминералних извора. Извор: План развоја града Зајечара за период 2023-2029, Приоритетни циљ 1.1 Дефинисан туристички производ града Зајечара у служби локалног развоја. Мера 1.1.3. Побољшање саобраћајне повезаности у служби туризма обухвата активности на уређењу појединих путних праваца важних за развој туризма, постављање путне и туристичке сигнализације, обнављање коловозног застора, појачану густину јавног превоза за одређене локације и остале активности које утичу на бољу саобраћајну повезаност у служби туризма.

Дужина путног правца је око 8,0 километара од Авнојске улице до села Николичево, саобраћајна инфраструктура је у изузетно лошем стању, неадекватна, недовољна, а постојећој инфраструктури је неопходна хитна санација и довођење у стање које ће одговарати потребама корисника. Рехабилитација и модернизација пута до села Николичево а самим тим и до Николичевске Бање су неопходни кораци за побољшање безбедности и ефикасности саобраћаја. Ове мере ће допринети не само безбеднијем и удобнијем путовању, већ и развоју туризма у овом региону. Улагања у инфраструктуру су улагања у будућност, која ће подићи квалитет живота локалног становништва и охрабрити посете Николичевске Бање, чиме ће се очувати и појачати туристички потенцијал овој региона.

Предлог мера рехабилитације и модернизације

Прва и основна мера рехабилитације је обновити коловоз. То укључује уклањање рупа, асфалтирање и поправку неравнина, као и увођење система за редовно одржавање. Овакве активности не само да ће побољшати удобност путовања, већ ће значајно смањити ризик од несрећа.

Потребно је извршити следеће радове и то : - Припремни радови (израда елабората за извођење радова, обележавање трасе пре почетка радова, рашчишћавање терена од шибља, сечење дрвећа обима стабла 10-20 цм, 20-30 цм, 30-50 цм, фрезирање и профилисање постојећег асфалта)

- Радови на доњем строју (широки ископ материјала III и IV категорије, ископ за проширење у материјалу III и IV категорије, планирање и ваљање постелице)

– Радови на горњем строју (израда доњег носећег слоја од дробљеног каменог агрегата 0-63 мм, израда горњег носећег слоја од дробљеног каменог агрегата 0-31 мм, ручно крпљење ударних рупа сфатном масом АВ 11, израда израђивајућег слоја од BNS 22, уграња носећег битуменизирајућег слоја BNS 32 d=9 цм, уградња хабајућег слоја АВ 11 d=5 цм, израда стабилованих банкина од каменог агрегата).

– Саобраћајна сигнализација и опрема пута (израда елабората привремене саобраћајне сигнализације и опреме пута, набавка, постављање и одржавање привремене сигнализације, израда елабората сталне саобраћајне сигнализације и опреме пута, обележавање коловоза (ивична и средња линија) d=12цм (10).

-Остали радови (набавка и уградња армираног бетона MB 20 за израду бетонских елемената, набавка и уградња АВ цеви f1 600 (позиција обухвата потребан ископ и насыпање цеви дробљеним каменом)..

Рехабилитација и модернизација пута до Николичева од кључног су значаја за побољшање безбедности,

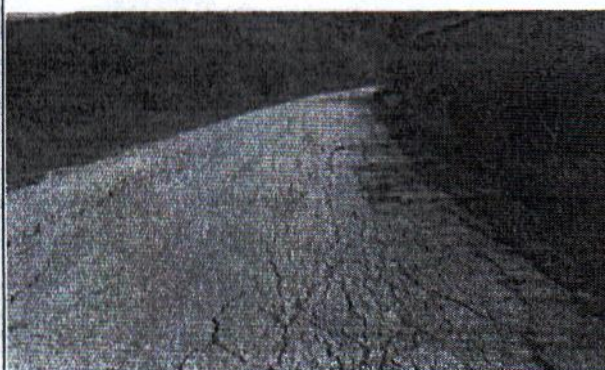
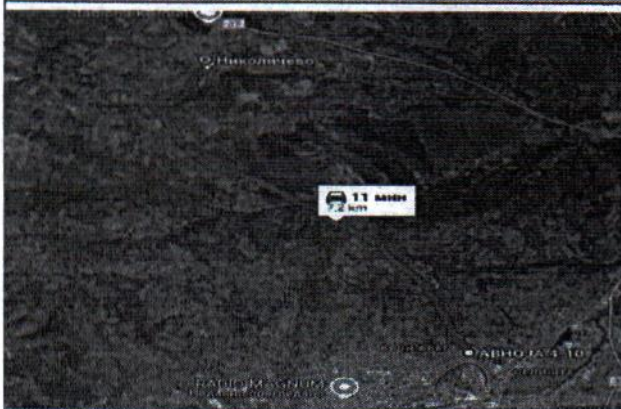
ПРИЛОГ 1 - ПРИЈАВНИ ОБРАЗАЦ

Идентификација потреба : Рехабилитација и модернизација постојећих локалних путева у Републици Србији

доступности и квалитета путне инфраструктуре у овом региону. Пут, који служи не само локалном становништву, већ и туристима и пешацима, мора да задовољи савремене стандарде.

ГПС координате 43°55'57.5"N 22°15'31.5"E

Карактеристичне фотографије путног правца и оштећења



3. Рекапитулација свих појединачних пројаката

Појединачни пројекти		Дужина	Просечна ширина пута	Процењен а површина	Процењена вредност радова	Процењен рок радова
		км	м	м2	РСД	кал. дана
3.1.	Појединачни пројекат 01	8,0	5	40.000	286.734.483,00	90
3.2.	Појединачни пројекат 02	5,7	5	28.500	285.626.696,10	90
3.3.	Појединачни пројекат 03	4,4	5	22.000	758.662.277,55	90
3.4.	Појединачни пројекат 04	7,7	5	38.500	320.502.090,10	90

ПРИЛОГ 1 - ПРИЈАВНИ ОБРАЗАЦ

Идентификација потреба : Рехабилитација и модернизација постојећих локалних путева у Републици Србији

3.5.	Појединачни пројекат 05	8,0	5	40.000	375.765.038,00	90
3.4.	Укупно	33,8		169.000	2.027.290.584,75	

Датум и место	04.11.2024.године	Зајечар
---------------	-------------------	---------

Овлашћени представник ЈЛС/ градске општине

Име и презиме	Бошко Ничић
Функција	Градonaчелник града Зајечара
Потпис и печат	



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број: 003996232 2026

Датум: 02.09.2026. године

Немањина 22-26, Београд

ОПШТИНА ЗАЈЕЧАР

Предмет: Захтев за доношење акта о преносу инвеститорских права у оквиру Пројекта рехабилитације локалне путне мреже у слабо развијеним општинама LD 2251

Поштовани,

Као што вам је познато, Влада Републике Србије закључила је Оквирни споразум о зајму LD 2251 (2025) са Банком за развој Савета Европе (СЕВ банка) за финансирање јавног сектора – рехабилитација локалних путева. Наведени Оквирни Споразум потписан је у Паризу 18.12.2025. године и у Београду 24.12.2025. године, а његова реализација спроводи се кроз Пројекат рехабилитације постојеће локалне путне мреже у слабо развијеним општинама. Сврха предметног Пројекта је унапређење локалне путне мреже у виду побољшања повезаности градова и села, стимулисања економског раста и промовисања одрживог развоја.

У оквиру процеса идентификације потреба, а поступајући по захтеву Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, током октобра 2024. године односно децембра 2025. године, доставили сте предлоге пројеката, за рехабилитацију постојећих локалних путева са решеним имовинско-правним односима и предмером и предрачуном радова. Након детаљне евалуације и примене критеријума дефинисаних Оквирним споразумом, укупно 3 деонице квалификовале су се за рехабилитацију у оквиру наведеног Пројекта и то:

1. Трнава - Градсково, дужине 8 km;
2. Селачка - Манастир Суводол, дужине 5,7 km
3. Табаковац - Брисник - Кленовац, дужине 7,7 km.

Тренутно су у току административне активности које спроводи Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у својству Финансијера и „Путеви Србије“ д.о.о. у својству Инвеститора, а у циљу обезбеђивања свих услова неопходних за успешну и правовремену реализацију Пројекта.

С тим у вези, а имајући у виду да су предметне деонице у надлежности локалне самоуправе сходно члану 10. Закона о путевима („Сл. гласник РС“, бр. 41/2018, 95/2018 – др

закон, 35/2023 – др. закон и 15/2016 – др. закон), потребно је да хитно покренете процедуру за доношење одговарајућег акта којим би се у складу са чланом 134а Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009 – испр., 64/2010 – одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 одлука УС, 50/2013 – одлука УС, 98/2013 – одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 – др. закон, 9/2020, 52/20121, 62/2023 и и 91/2025), дала сагласност да инвеститорска права на извођењу радова на рехабилитацији наведених деоница врше „Путеви Србије“ д.о.о.

За све додатне информације можете се обратити представнику Финансијера: Светлана Секулић, контакт маил: svetlana.sekulic@mgsi.gov.rs, контакт телефон: 062/8866070 и представнику Инвеститора: Драган Вуковић, контакт маил: dragan.vukovic@putevi-srbije.rs, контакт телефон: 066/8665217.

С поштовањем


В.Д. ПОМОЋНИКА МИНИСТРА
Мирослав Алемпић