

На основу члана 94. став 1. и 6. Закона о превозу путника у друмском саобраћају ("Сл. гласник РС", бр. 68/15, 41/18, 44/18-др.закон, 83/18 и 31/19), самосталног члана 33. Закона о изменама и допунама Закона о превозу путника у друмском саобраћају ("Сл. гласник РС", бр. 83/18) и члана 40. став 1. тачка 28) Статута града Зајечара ("Службени лист града Зајечара", број 4/19), Скупштина града Зајечара, на седници одржаној _____ 2019. године, доноси

О Д Л У К У О ТАКСИ ПРЕВОЗУ ПУТНИКА И ЛИМО СЕРВИСУ НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА ЗАЈЕЧАРА

І - ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1

Одлуком о такси превозу путника на територији града Зајечара, (у даљем тексту: Одлука), се утврђују и уређују ближи услови и начин обављања такси превоза путника и лимо сервис на територији града Зајечара.

Члан 2

Такси превоз путника је вид јавног превоза путника на територији града Зајечара који се обавља на основу одобрења за обављање такси превоза.

Такси превоз је вид ванлинијског превоза, за који путник утврђује релацију и за то плаћа износ који покаже таксиметар.

Такси превоз се обавља путничким возилом које је намењено и погодно за такси превоз, ако испуњава услове прописане законом и овом Одлуком.

Члан 3

Такси превоз могу обављати предузетници и привредна друштва чија је претежна делатност такси превоз путника, који су за обављање те делатности регистровани у Регистру привредних субјеката, у складу са законом којим се уређује регистрација привредних субјеката и који имају одобрење за обављање такси превоза, издато од Градске управе града Зајечара, Одељења за привреду и друштвене делатности (у даљем тексту: надлежно Одељење).

Члан 4

Град Зајечар доноси Програм потреба за такси превозом, којим се дефинише организовање такси превоза у оквиру којег се одређују: локације такси стајалишта, број места на такси стајалиштима и број такси возила, оптималан да задовољи потребе за такси превозом путника на територији града Зајечара.

Програм из става 1. овог члана се доноси у складу са саобраћајно-техничким

условима који се дефинишу у петогодишњем периоду, а на основу карактеристика превозних захтева-вожњи и стања техничког регулисања саобраћаја на територији града Зајечара.

Програм из става 1. доноси Градоначелник града Зајечара, крајем године у којој истиче важност претходног Програма потреба за такси превозом, на предлог надлежног Одељења, у сарадњи са стручном службом Одељења за урбанизам, грађевинске и комунално-стамбене послове и Одељењем за комуналну полицију и инспекцијске послове Градске управе града Зајечара.

Члан 5

На основу Програма из члана 4. ове Одлуке, Градоначелник града Зајечара доноси Решење којим утврђује дозвољени број возила за обављање такси превоза, а уколико не донесе Решење, дозвољени број возила утврђује се на начин прописан чланом 94. став 5. Закона о превозу путника у друмском саобраћају.

II - УСЛОВИ ЗА ОБАВЉАЊЕ ТАКСИ ПРЕВОЗА

Члан 6

За обављање делатности такси превоза, превозник је дужан да од надлежног Одељења Градске управе града Зајечара прибави одобрење.

Одобрење ће моћи да добије привредно друштво или предузетник који у регистру привредних субјеката има регистровану претежну делатност "такси превоз" и који испуњава услове у погледу седишта, возача, возила и пословног угледа.

A) СЕДИШТЕ

Члан 7

Услов у погледу седишта испуњава привредно друштво ако има седиште на територији града Зајечара, где се морају налазити пословне просторије у којима се чувају основни пословни документи, посебно рачуноводствени документи, документи о људским ресурсима и други документи битни за обављање делатности такси превоза.

Услов у погледу седишта испуњава предузетник ако на територији града Зајечара има седиште и пребивалиште.

B) ТАКСИ ВОЗАЧ

Члан 8

Такси возач је физичко лице које управља такси возилом и обавља такси превоз као предузетник или као запослени код предузетника или привредног друштва.

Члан 9

Такси возач мора да испуњава следеће услове:

- 1) да има возачку дозволу Б категорије;
- 2) да има звање возача путничког моторног возила или звање техничара друмског саобраћаја или звање возача специјалисте петог степена стручне спреме;
- 3) да има радно искуство на пословима возача моторног возила од најмање пет година;
- 4) да има уверење о здравственој способности за управљање моторним возилом које је прописима којима се уређује безбедност саобраћаја на путевима утврђено за возаче којима је управљање возилом основно занимање;
- 5) мора бити у радном односу код предузетника или привредног друштва;
- 6) не може бити лице које је осуђено на казну затвора дужу од две године за кривично дело против живота и тела, полне слободе, имовине, безбедности јавног саобраћаја, здравља људи и јавног реда и мира, док трају правне последице осуде, као ни лице коме је изречена заштитна мера забране управљања моторним возилом, док траје изречена мера и
- 7) возач који има квалификациону картицу возача или возачку дозволу са уписаним кодом „95“ или сертификат о стручној компетентности за обављање послова професионалног возача сматра се да испуњава услове прописане у ставу 1. тачка 2) и 3) овог члана.

У предузетничкој радњи услове за возача мора да испуњава предузетник.

В) ТАКСИ ВОЗИЛО

Члан 10

Такси возило је путничко возило које је намењено и погодно за такси превоз, у смислу Закона и одредаба ове одлуке.

Члан 11

Такси возило мора да испуњава следеће услове:

- 1) да је путничко возило у власништву, односно лизингу привредног друштва или предузетника;
- 2) да је регистровано за пет места за седење, укључујући и место за седење возача;
- 3) да има најмање двоја врата са десне стране и управљач на левој страни;
- 4) да има клима уређај;
- 5) да размак осовина буде најмање 2.550 мм или запремине пртљажног простора најмање 350 л;
- 6) да има уграђен исправан таксиметар који мора бити технички исправан и оверен и постављен тако да износ који откуцава буде видљив за путника и који је подешен у

складу са чланом 40. став 5. ове Одлуке; (а писало је чл. 39 ст. 1)

7) да је регистровано према месту седишта привредног друштва, односно предузетника, са регистарским таблицама чија регистарска ознака садржи латинична слова TX на задње две позиције;

8) да има прописану кровну ознаку и

9) да је извршио инспекцијски преглед возила код надлежног инспектора за саобраћај.

Редован технички преглед такси возила врши се сваких шест месеци.

Члан 12

Испуњеност услова прописаних чланом 11. став 1. тачка 1) до 5) ове Одлуке, утврђује надлежни инспектор за саобраћај, прегледом документације и возила.

Поред услова из става 1. овог члана, саобраћајни инспектор проверава и испуњеност следећих услова:

1) да возило поседује важећу регистрациону налепницу;

2) да има ватрогасни апарат са важећом потврдом о контроли и исправности;

3) да рекламне поруке и налепнице (ако их има), не смеју бити на стакленим површинама на предњој и задњој страни такси возила и не смеју нарушавати постојаност, изглед, садржину и ближе елементе кровне ознаке;

4) да је возило споља и изнутра чисто и без физичких недостатака;

5) да испуњава услове у погледу границе издувне емисије прописане најмање нормом "ЕУРО-3", што се доказује документом. Возила произведена након 01.01.2006.године нису у обавези да доставе документ којим се доказује испуњеност напред наведеног услова и

6) да има Полису обавезног осигурања путника у јавном превозу од последица несрећног случаја.

О извршеном инспекцијском прегледу, надлежни инспектор за саобраћај доноси Решење о испуњености услова за обављање такси превоза за возило, са роком важности од годину дана.

Превозник је дужан да једном годишње изврши инспекцијски преглед такси возила којим обавља такси превоз код надлежног инспектора за саобраћај.

Г) ПОСЛОВНИ УГЛЕД

Члан 13

Привредно друштво не испуњава услов у погледу пословног угледа ако му је правноснажно изречена заштитна мера забране вршења делатности јавног превоза у друмском саобраћају прописана законом којим се уређују привредни преступи или законом којим се уређују прекршаји, док траје изречена мера.

Предузетник не испуњава услов у погледу пословног угледа ако му је правноснажно изречена заштитна мера забране вршења делатности јавног превоза у друмском саобраћају прописана законом којим се уређују прекршаји, док траје изречена

мера.

Привредно друштво или предузетник не испуњава услов у погледу пословног угледа ако има неизмирене пореске обавезе по основу регистроване делатности.

III - ПОСТУПАК ЗА ИЗДАВАЊЕ ОДОБРЕЊА ЗА ОБАВЉАЊЕ ТАКСИ ПРЕВОЗА

А) Захтев за издавање решења о одобравању такси превоза

Члан 14

Захтев за издавање решења о одобравању такси превоза, са потребним доказима, привредно друштво или предузетник подносе надлежном Одељењу Градске управе града Зајечара.

Б) Издавање одобрења и уверења

Члан 15

Решавајући по поднетом захтеву из члана 14. ове Одлуке, а на основу уредне и потпуне документације, надлежно Одељење Градске управе града Зајечара, издаје Решење о одобравању такси превоза (у даљем тексту: одобрење), у складу са условима из Закона и ове Одлуке, ако је број возила који се уноси у одобрење у оквиру дозвољеног броја такси возила и ако предузетник, односно привредно друштво, испуњава прописане услове.

Привредно друштво и предузетник дужан је да у року од 40 дана од дана пријема одобрења пријави почетак обављања делатности органу надлежном за регистрацију привредних субјеката, као и да надлежном Одељењу достави доказе о испуњености услова из члана 11. став 1. тачка 6) до 9) ове одлуке.

Надлежно Одељење, на основу издатог одобрења из става 1. овог члана издаје уверење које садржи марку, тип и број шасије возила, на основу кога се у складу са прописима којима се уређује безбедност саобраћаја на путевима, издају регистарске таблице чија регистарска ознака садржи латинична слова ТХ на задње две позиције, према месту седишта привредног друштва, односно предузетника.

Ако у остављеном року из става 2. овог члана не буду достављени докази из истог става, надлежно Одељење Градске управе града Зајечара укинуће одобрење.

Такси превознику који у остављеном року достави доказе из става 2. овог члана, надлежно Одељење издаје кровну ознаку или сагласност за прибављање кровне ознаке, такси дозволу за возача и такси дозволу за возило.

Такси превозник има право да отпочне да обавља такси превоз на основу издатог одобрења после издавања дозвола из става 5. овог члана.

Обрасце такси дозвола из става 5. овог члана прописује Градско веће града

Зајечара.

Такси превозник дужан је да надлежном Одељењу пријави сваку промену у погледу возила и возача за које су издате одговарајуће такси дозволе, у року од 15 дана од дана настале промене.

Такси превозник дужан је да надлежном Одељењу пријави прекид обављања делатности у року од два дана од дана пријаве у регистру привредних субјеката.

На поступак издавања продужења одобрења за обављање такси превоза, примењује се поступак издавања одобрења.

IV ТАКСИ ИСПРАВЕ И КРОВНА ОЗНАКА

Члан 16

Надлежно Одељење Градске управе града Зајечара, на основу одобрења издаје такси исправе и такси ознаку.

Такси исправе су: такси дозвола за возача и такси дозвола за возило.

Такси ознака је: кровна ознака.

Обрасце такси исправа прописује Градско веће града Зајечара.

Набавку образаца такси исправа и кровних ознака из члана 24. став 1. ове Одлуке, врши Градска управа града Зајечара – Одељење надлежно за јавне набавке.

A) Такси дозвола за возача

Члан 17

Такси дозвола за возача је идентификациона исправа коју је превозник дужан да прибави за све такси возаче који у његово име и за његов рачун обављају такси превоз и ако су испуњени услови из члана 9. ове Одлуке.

Такси дозвола за возача мора бити истакнута на видном месту за корисника превоза у путничком возилу којим се обавља такси превоз.

Такси дозвола за возача садржи:

- пословно име, матични број и адресу привредног друштва или предузетника;
- редни број регистра;
- име, презиме, ЈМБГ и адресу пребивалишта такси возача;
- статус такси возача (предузетник или запослени);
- фотографију такси возача и
- датум издавања такси дозволе и рок важења.

Такси возач је дужан да исту поседује приликом обављања делатности такси превоза и да је покаже на захтев овлашћеног лица.

Такси дозвола за возача престаје да важи када превозник поднесе пријаву о престанку обављања делатности или када такси возач изгуби статус запосленог код превозника, односно промени послодавца - такси превозника.

Члан 18

Захтев за издавање такси дозволе за возача подноси такси превозник.

Такси превозник уз захтев прилаже доказе да возач испуњава услове из члана 9., и то:

1. фотокопију решења о обављању такси превоза;
2. фотокопију решења о упису код Агенције за привредне регистре;
3. фотокопију Уговора о раду за такси возача;
4. фотокопију возачке дозволе;
5. оверену фотокопију важећег лекарског уверења (не старије од три године);
6. фотографију димензија 2,5 cm x 3 cm;
7. доказ о уплати трошкова поступка;
8. уверење Прекршајног суда да нема забрану управљања возилима „Б“ категорије;
9. уверење да није правоснажно осуђиван на казну затвора дужу од две године за кривично дело, против безбедности јавног саобраћаја и јавног реда и мира (Основни и Виши суд) и
10. пријаву на обавезно социјално осигурање (МА образац).

Члан 19

Такси дозвола за возача престаје да важи ако је:

- ако је раскинут уговор о раду између превозника и возача и
- ако је одјављен са обавезног социјалног осигурања.

Такси возач коме је такси дозвола престала да важи не може да обавља такси превоз.

Такси возач је у обавези да у року од 15 дана од дана престанка важности такси дозволе за возача исту врати градској управи, надлежном Одељењу, које исту брише из регистра.

Уколико такси возач не врати дозволу у року из става 3. овог члана, надлежно Одељење доноси решење о брисању такси дозволе за возача из регистра.

Б) Такси дозвола за возило

Члан 20

Такси дозвола за возило је идентификациона исправа коју је превозник дужан да прибави за сва возила којима обавља такси превоз.

Такси дозвола за возило садржи:

- име и презиме предузетника и његов јединствени матични број, односно назив привредног друштва;

- матични број и адресу седишта;

- редни број регистра;

- регистарску ознаку, власника возила, марку, тип, модел и број шасије возила којим обавља такси превоз и

- датум издавања такси дозволе и рок важења.

Такси дозвола за возило се издаје са роком важења од једне године и након тога се мора обновити у року од 30 дана пре истека важења дозвола.

Такси дозвола за возило није преносива и може је користити само превозник коме је издата.

Члан 21

Такси превозник, подноси захтев за издавање такси дозволе за возило.

Уз захтев прилаже:

- 1) копију саобраћајне дозволе или потврду о регистрацији возила, као доказ о власништву или лизингу возила;
- 2) решење надлежног инспектора за саобраћај о испуњености услова за обављање такси превоза за возило, из члана 12. став 3. ове Одлуке;
- 3) решење о регистрацији привредног субјекта и
- 4) доказ о уплати локалне административне таксе.

Члан 22

У случају промене података на основу којих је издата такси исправа, такси превозник је дужан да у року од 15 дана од дана промене података обавести надлежно Одељење Градске управе.

Надлежно Одељење из става 1. овога члана извршиће измену података у такси исправи или издати нову такси исправу, с роком важења који је био утврђен у претходној такси исправи.

У случају трајног оштећења такси исправе, такси превозник је обавезан да исправу врати надлежном Одељењу и поднесе захтев за замену оштећене исправе.

У случају губитка такси исправе, такси превозник је обавезан да исправу огласи неважећом и надлежном Одељењу поднесе захтев за издавање дупликата.

Члан 23

Такси дозвола за такси возило престаје да важи:

- истеком рока важности;
- брисањем привредног друштва и предузетника из регистра привредних субјеката и
- у другим случајевима прописаним законом.

В) Такси – кровна ознака

Члан 24

Превозници којима је одобрено обављање такси превоза на територији града Зајечара, могу од Градске управе да прибаве светлећу кровну ознаку за сва такси возила којима обављају превоз, према издатом одобрењу.

Превозник може прибавити кровну ознаку и од правног лица са којим има закључен уговор о пословно-техничкој сарадњи о пружању услуге радио везе или услуге информационих технологија, али само уз претходно прибављену сагласност надлежног Одељења.

Кровну ознаку обезбеђује такси превозник.

Члан 25

Возило којим се обавља такси превоз обележава се истицањем кровне ознаке која има инсталирано осветљење и која је у доњем делу правоугаоног облика, а горњи део има облик дела лука, димензија 500 mm x 150 mm x 135 mm .

Кровна ознака, обострано, садржи:

- у горњем делу, ћириличним писмом исписан натпис "З А Ј Е Ч А Р",
- у доњем делу, по средини латиничним писмом исписан натпис "TAXI", са леве стране број кровне ознаке, са десне стране грб града Зајечара и испод грба ћириличним писмом исписан натпис "ГРАД ЗАЈЕЧАР". На бочним странама кровне ознаке налази се грб града Зајечара, а испод грба стоји ћирилични натпис "ГРАД ЗАЈЕЧАР".

Кровна ознака је беле боје. Натписи "TAXI" и "ЗАЈЕЧАР" су тамно плаве боје, уоквирени наранџастом бојом. Број кровне ознаке је тамно плаве боје, са белим оквиром, на кружној подлози наранџасте боје, оивиченој тамно плавом бојом.

Облик, садржина и ближи елементи грба града Зајечара утврђени су чланом 2. Одлуке о симболима града Зајечара ("Сл. лист града Зајечара бр. 14/09).

Натпис са пословним именом и бројем телефона, максималних димензија 120 mm, исписује се на задњим вратима такси возила.

Члан 26

За издавање кровне ознаке такси возила из члана 25. ове Одлуке, утврђује се накнада у износу од 10.000, 00 дин.

Накнада из предходног члана је приход буџета града Зајечара и уплаћује се на уплатни рачун број: 840-742341-843-24- приходи града Зајечара, са позивом на број 97-41-116.

Превозник је дужан да кровну такси ознаку држи у исправном стању. Избледеле и оштећене натписе, као и оштећене кровне ознаке, превозник је дужан да замени новим натписима и кровним ознакама о свом трошку.

V - ТАКСИ-СТАЈАЛИШТЕ

Члан 27

Такси стајалиште је место на јавној саобраћајној или другој посебно уређеној површини које је одређено и уређено за пристајање такси возила, чекање и пријем путника и које је обележено саобраћајном сигнализацијом сходно прописима којима се уређује безбедност саобраћаја на јавним путевима.

Такси стајалиште се обележава хоризонталном и вертикалном саобраћајном сигнализацијом.

Хоризонталном сигнализацијом жуте боје обележава се простор за стајање возила, а на почетку и на крају стајалишта, истом бојом, уписује се ознака "TAXI".

Такси стајалиште обележава се вертикалним саобраћајним знаком.

Такси стајалиште уређује и о његовом одржавању се стара Ј.П. "Урбанизам и изградња" - Зајечар.

Члан 28

Такси возачи су дужни да такси возила постављају на такси стајалишту, осим кад чекају путника који их је на одређену локацију упутио позивом.

Такси возила се постаљају према реду доласка, у границама обележених такси места.

Такси возач је дужан да буде у свом возилу или у непосредној близини возила за време док се оно налази на такси стајалишту.

Члан 29

Такси возач може примити путника на превоз ван стајалишта, на местима где није забрањено заустављање и паркирање, само ако га путник заустави.

Члан 30

Такси возач не сме стајати такси возилом изван стајалишта из члана 27. ове Одлуке, осим кад је у питању вожња по позиву, као и на аутобуским стајалиштима која су одређена за међумесни јавни превоз путника.

VI- НАЧИН ОБАВЉАЊА ТАКСИ ПРЕВОЗА

Члан 31

Такси превоз обавља се у времену од 00:00 до 24:00 сата.

Такси возач је дужан да такси превоз започне:

- са такси стајалишта;

- на позив путника и

- прихватањем путника на коловозу.

Путник може да користи такси возило по свом избору, осим када је телефонским позивом наручно вожње.

Члан 32

Такси возач је дужан да у возило прими сваког путника у границама регистрованих седишта у возилу, као и лични пртљак путника према величини простора за пртљак и носивости такси возила.

Такси превозник не може накнадно да уграђује већи број седишта од регистрованих у возилу којим обавља такси превоз.

У делу путничког возила којим се обавља такси превоз намењеном за превоз путника не могу се смештати ствари које нису ручни пртљак, осим уз сагласност такси возача.

Такси возач није дужан да у такси возило прими лица под утицајем алкохола и опojних дрога, лица оболела од заразних болести, као и лични пртљак путника којим би се испрљало, загадило или оштетило такси возило.

Такси возилом не могу се превозити деца млађа од шест година без пунолетног пратиоца, посмртни остаци и угинуле животиње

Лица која се насилно или непристојно понашају, лица за која возач посумња да су под дејством алкохола или дроге, лица која могу запрљати или оштетити унутрашњост такси возила и кућни њубинци, могу се превозити такси возилом само уз сагласност такси возача.

Члан 33

Такси превоз отпочиње уласком путника у возило, односно прихватањем радио-телефонског позива путника или прихватањем путника на коловозу или такси стајалишту.

Члан 34

Такси возач је дужан да, по уласку путника у возило, укључи таксиметар и да га искључи одмах након завршене вожње.

Такси возач је дужан да за извршену услугу превоза наплати цену превоза у износу који показује таксиметар у тренутку завршетка превоза.

Такси возач је дужан да изда рачун кориснику услуге такси превоза за обављени превоз, који садржи назив и седиште такси превозника, датум, релацију или километражу и цену превоза.

У случају да такси возач не укључи таксиметар на почетку вожње, путник није у обавези да плати цену услуге такси превоза.

Члан 35

Такси возач је обавезан да за време такси превоза буде пристојан и уредан, адекватно одевен и обувен, да не пуши у такси возилу за време вожње, као и да се према путницима опходи са пажњом и поштовањем.

Такси возач је дужан да приликом обављања такси превоза носи кошуљу или поло мајицу са крагном, са исписаним називом фирме – превозничке радње и панталоне са дугим ногавицама.

Такси возач је дужан да такси превоз обави путем који одреди путник, односно најкраћим путем до места опредељења путника, у складу са важећим режимом саобраћаја.

Члан 36

Када је такси возило у функцији јавног превоза, такси возач је дужан да истакне кровну ознаку.

Уколико такси возач такси возило користи за сопствене потребе или уколико не обавља делатност такси превоза, такси возач је дужан да уклони са возила кровну ознаку, али се кровна ознака мора налазити у пртљажнику возила и возач је дужан да је покаже на захтев овлашћеног лица.

У случају из става 2. овог члана, такси возач не сме да поставља такси возило на стајалишту из члана 27. ове Одлуке.

Осветљење кровне ознаке мора бити искључено док се врши превоз.

Члан 37

У возилу којим се обавља такси превоз, превозник мора да има, а такси возач је у обавези да на захтев службеног лица покаже, важећа документа неопходна за обављање такси превоза и то:

- 1) фотокопија Решења о одобрењу обављања такси превоза или исто у електронском облику;
- 2) решење о испуњености услова за обављање такси превоза за возило;
- 3) такси дозволу за возача;
- 4) такси дозволу за возило;
- 5) ценовник услуга оверен у надлежном Одељењу;

- 6) уговор о раду за возача запосленог код такси превозника;
- 7) полису осигурању путника у јавном превозу од последица несрећног случаја;
- 8) обавештење надлежног Одељења о броју телефона на који корисник такси превоза може изјавити притужбе на пружену такси услугу;
- 9) фотокопију сагласности градске управе или сагласност у електронском облику за кровну ознаку коју издаје друго правно лице и
- 10) решење Агенције за привредне регистре да је превозник регистрован за обављање такси превоза.

Члан 38

Привредно друштво или предузетник који обављају такси превоз не могу било којом својом радњом која се односи на давање на коришћење кровне ознаке, одобрења, такси дозволе, такси возила и друго, да омогуће другим правним лицима, предузетницима или физичким лицима да обављају такси превоз.

Забрањено је пружање услуге радио везе, односно услуге информационих технологија или пружање услуге на други начин, са циљем:

- 1) да се корисник превоза и субјект који пружа услугу такси превоза, а не поседује одобрење надлежног органа, доведу у везу ради уговарања превоза;
- 2) да се кориснику превоза понуди услуга превоза коју пружа субјект који не поседује одобрење надлежног органа јединице локалне самоуправе;
- 3) да се кориснику превоза понуди услуга такси превоза по цени превоза која није у складу са одлуком јединице локалне самоуправе.

Привредни субјекти који пружају услуге радио везе, односно услуге информационих технологија, дужни су да послују у складу са прописима којима се уређују електронске комуникације, електронско пословање и електронска трговина.

Члан 39

Такси превоз по одобрењу издатом од надлежног Одељења Градске управе града Зајечара, превозник може да обавља само на територији града Зајечара.

Изузетно, такси превозник може да обави такси превоз преко или на територији друге јединице локалне самоуправе од које нема одобрење, само ако је превоз започет на територији града Зајечара.

Такси превозник који обави превоз у смислу става 2. овог члана, обавезан је да одмах по обављеном такси превозу уклони кровну ознаку и не може да пружа услуге такси превоза на територији друге јединице локалне самоуправе, од које нема издато важеће одобрење за обављање такси делатности.

У случају када је потребно да истог путника врати, таксиметар мора бити укључен све време чекања.

VII - НАКНАДА ЗА ОБАВЉАЊЕ ТАКСИ ПРЕВОЗА

Члан 40

Цену услуге за обављање такси превоза чини збир појединачних цена, и то: за старт, по једном пређеном километру, по времену чекања, доласка на адресу по позиву и по комаду пртљага који се превози, које се одређују у зависности од доба дана и ноћи, од дана у недељи и подручја на коме се вожња обавља.

Такси тарифа такси превоза, као и економски најнижа цена у оквиру такси тарифе по којој се такси превоз мора обављати на територији града Зајечара, утврђују се посебним решењем Градског већа.

На економски најнижу цену у оквиру такси тарифе, превозници не могу да дају попуст.

Накнада за обављање такси превоза утврђује се на основу важећег и истакнутог ценовника услуга и наплаћује се у износу који покаже таксиметар, на месту опредељења путника.

Тарифирање таксиметра из става 1. овог члана (баждарење) мора бити усклађено са ценовником.

Члан 41

Накнаду за обављање такси превоза утврђује такси превозник ценовником услуга, који је дужан да овери у надлежном Одељењу и да исти постави у такси возилу, на видном месту.

Такси возач је дужан да накнаду за обављени превоз наплати у износу који покаже таксиметар на месту опредељења путника (у тренутку завршетка превоза), као и да изда рачун о извршеној услузи.

Рачун за обављени такси превоз садржи датум, релацију или километражу, цену превоза и који је потписан и оверен печатом превозника.

Члан 42

Ако више путника истовремено користи такси превоз до истог места опредељења, накнаду за обављање такси превоза плаћају сви путници у једнаким деловима, према износу који покаже таксиметар.

Члан 43

У току такси превоза до места опредељења путника, такси возач може примити друге путнике, само уз сагласност путника који је започео коришћење такси превоза.

Ако путник који је примљен у току такси превоза наставља коришћење превоза и после места опредељења путника који је започео коришћење такси превоза, наставак вожње се сматра започињањем коришћења такси превоза.

VIII - ПРЕКИД И ПРЕСТАНАК ОБАВЉАЊА ТАКСИ ПРЕВОЗА

A) Прекид обављања делатности

Члан 44

Евиденцију прекида обављања делатности такси превоза врши надлежно Одељење.

У току прекида, такси превозник не може обављати такси превоз.

Такси превозник дужан је да надлежном Одељењу, пријави прекид обављања делатности у року од два дана од дана пријаве у регистру привредних субјеката.

Уз захтев за евиденцију прекида обављања делатности, такси превозник је дужан да достави фотокопију решења о прекиду обављања такси делатности надлежног органа за регистрацију привредних субјеката и да депонује такси дозволу.

Б) Престанак обављања делатности

Члан 45

Одобрење престаје да важи по сили закона:

- 1) брисањем привредног друштва и предузетника из регистра привредних субјеката;
- 2) променом седишта привредног друштва, односно седишта или пребивалишта предузетника, на територију друге јединице локалне самоуправе;
- 3) правноснажношћу одлуке којом је привредном друштву изречена заштитна мера забране вршења делатности јавног превоза у друмском саобраћају, прописана законом којим се уређују привредни преступи или законом којим се уређују прекршаји;
- 4) правноснажношћу одлуке којом је предузетнику изречена заштитна мера забране вршења делатности јавног превоза у друмском саобраћају прописана законом којим се уређују прекршаји;
- 5) у другим случајевима прописаним законом.

Наступање услова за престанак важења одобрења решењем утврђује надлежно Одељење.

IX - ЛИМО СЕРВИС

Члан 46

Лимо сервис је јавни превоз који се обавља путничким возилом које је изнајмљено са услугом возача.

Члан 47

Привредно друштво или предузетник може да обавља лимо сервис ако поседује решење надлежног Одељења Градске управе града Зајечара, којим је утврђено да привредно друштво или предузетник испуњава услове у погледу седишта (члан 7. ове Одлуке) и пословног угледа (члан 13. ове Одлуке), као и услове у погледу возила (члан 11. ове Одлуке) и возача (члан 9. ове Одлуке).

Против коначног решења из става 1. овог члана може се покренути управни спор.

Члан 48

Лимо сервис може се обављати само путничким возилима која имају једну од следећих карактеристика:

- возило од историјског значаја (олдтајмер);
- лимузина која није серијски произведена и има дужину најмање 7 m;
- возило високе класе, односно луксузно возило, осим возила 7+1 и 8+1 места за седење, које није старије од пет година и има већу вредност од 25.000 евра, изражену у динарској противвредности по средњем курсу Народне банке Србије на дан подношења захтева, односно које није старије од седам година и има већу вредност од 35.000 евра, изражену у динарској противвредности по средњем курсу Народне банке Србије на дан подношења захтева, с тим што се за вредност возила узима католошка вредност возила за које је као датум производње узет датум подношења захтева.
- возило са 7+1 или 8+1 места за седење које има уграђен дигитални тахографом, ако има емисију издувних гасова нивоа најмање „EURO4“.

Путничка возила из става 1. тачка 1), 2) и 3) овог члана морају у доњем десном углу ветробранског стакла путничког возила да имају таблу на којој је исписано пословно име превозника и речи „лимо сервис“.

Путничко возило из става 1. тачка 4) овог члана мора на бочним странама имати пословно име превозника и натпис „лимо сервис“.

Прималац лизинга и купац путничког возила из става 1. тачка 4) овог члана сматра се власником у погледу права и обавеза из става 3. овог члана.

Услов у погледу возила испуњава привредно друштво или предузетник ако у власништву или лизингу има најмање једно путничко возило из става 1. овог члана.

Ако испуњава услов из става 5. овог члана, привредно друштво или предузетник за обављање лимо сервиса може користити путничка возила из става 1. овог члана и по основу закупа, који не може бити краћи од шест месеци.

Уговор о закупу путничког возила мора бити оверен код органа надлежног за оверу, ако је једна од уговорних страна физичко лице.

Путничка возила којима се обавља лимо сервис, а која су узета у закуп, не могу се давати у подзакуп.

Члан 49

Услов у погледу возача испуњава привредно друштво или предузетник, ако у радном односу има најмање једног возача.

Возач путничког возила из члана 48. став 1. тачка 1), 2) и 3) ове одлуке мора да има квалификациону картицу возача или возачку дозволу са уписаним кодом „95“.

Возач путничког возила из члана 48. став 1. тачка 4) ове одлуке мора да има лиценцу за обављање послова професионалног возача возила најмање Д1 категорије.

Члан 50

Превозник је дужан да надлежном Одељењу Градске управе града Зајечара, пријави сваку промену у погледу седишта и возила која су унета у решење из члана 47. ове одлуке, у року од 15 дана од дана настале промене.

Члан 51

Надлежно Одељење, води евиденцију превозника који имају право на обављање лимо сервиса.

Евиденција из става 1. овог члана садржи пословно име привредног друштва и предузетника, број и датум решења из става 1. овог члана и регистарске ознаке путничких возила којима има право да обавља превоз.

Надлежно Одељење дужно је да два пута годишње достави Министарству извештај о привредним субјектима који имају право да обављају лимо сервис, са подацима из става 2. овог члана. Извештај за првих шест месеци текуће године доставља се најкасније до 15. јула текуће године, а за других шест месеци текуће године најкасније до 15. јануара наредне године.

Надлежно Одељење за комуналну полицију и инспекцијске послове најмање једном у три године врши проверу испуњености услова за обављање лимо сервиса.

Члан 52

У возилу којим се обавља лимо сервис мора се налазити фотокопија решења из члана 47. ове одлуке, уговор из члана 54. ове Одлуке и уговор о раду за возача, односно други уговор у складу са законом којим се уређују права, обавезе и одговорности из радног односа, односно по основу рада или оверена фотокопија, односно електронски облик тих уговора за возаче који су радно ангажовани.

Члан 53

Превозник је дужан да:

- на улазу у седиште, односно простор коме обавља делатност видно истакне пословно име и седиште;

- на улазу у простор у коме обавља делатност видно истакне радно време и да га се придржава у свом пословању;
- у сваком пословном простору, односно месту пословања, истакне цене услуга које пружа, односно пре пружене услуге обавести корисника о висини цене;
- се придржава цена из тачке 3) овог става;
- у делу издавања рачуна поступи на прописан начин;
- на истинит, јасан, разумљив и необмањујући начин у истицању понуде обавештава кориснике о услузи превоза коју нуди, у погледу врсте, начина пружања услуге превоза, цене и др;
- води евиденцију уговорених превоза која садржи податке о путничком возилу, возачу и трајању превоза;
- сву документацију у вези са уговореним превозима чува две године.

Возач путничког возила мора бити у радном односу или радно ангажован код превозника.

Члан 54

Лимо сервис обавља се на основу уговора, закљученог у писаном или електронском облику, тако што се путничко возило изнајмљује у целини. Сврху, циљ и трајање превоза утврђује корисник превоза и сви путници су сагласни са дестинацијом, током путовања, односно врстом услуге.

Цена превоза се не обрачунава и не наплаћује на начин који је карактеристичан за остале врсте превоза (такси превоз, линијски превоз, ванлинијски превоз и посебан линијски превоз).

У возилу којим се обавља превоз мора се налазити документација из које се несумњиво може утврдити сврха, циљ и трајање путовања, као и начин обрачунавања цене превоза.

Цена превоза се обрачунава на основу јединице времена (час или дан), при чему трајање превоза не може бити краће од три часа.

Није дозвољено закључивање уговора супротно ставу 1. овог члана.

Лимо сервис не може се нудити на јавним површинама (путевима, трговима, такси или аутобуским стајалиштима и сл.).

Лимо сервис се може обавити само ако је превоз претходно уговорен у седишту превозника.

Превозник је дужан да у седишту евидентира превоз пре отпочињања превоза.

Након извршења превоза возило се мора без одлагања вратити у седиште, осим ако се отпочиње превоз по новом уговору о превозу, који је закључен и евидентиран пре него што је возило напустило седиште.

Забрањено је прихватање, посредовање, обављање и оглашавање лимо сервиса које корисника превоза доводи у заблуду о којој врсти превоза се ради.

Превозник је дужан да у седишту евидентира превоз пре отпочињања превоза.

Забрањено је обављање лимо сервиса на такав начин да превоз има елементе других врста превоза, као што су релација, унапред дефинисано време поласка и доласка и места уласка и изласка путника, као и одредишта.

На привредна друштва и предузетнике из члана 47. који обављају превоз возилима из члана 48 став 1. тачка 3. ове Одлуке, као и на физичка лица која управљају овим возилима, примењују се одредбе прописа којима се уређује радно време посаде возила у друмском превозу и тахографи.

Х - НАДЗОР

Члан 55

Послове издавања одобрења за обављање такси превоза, лимо сервиса, домаћег превоза који се обавља као ванлинијски превоз, посебан линијски превоз и превоз за сопствене потребе као и локални превоз који се обавља као ванлинијски превоз и превоз за сопствене потребе, издавање такси идентификационих исправа - такси дозвола за возило и возача, вођење регистра такси возила, возача и кровних ознака води Одељења за привреду и друштвене делатности Градске управе града Зајечара.

Инспекцијски и комунално-полицијски надзор над спровођењем одредаба ове Одлуке врши Одељење за комуналну полицију и инспекцијски надзор - надлежни инспектор за саобраћај и комунални полицајац.

Члан 56

Превозник односно такси возач је дужан да овлашћеним лицима из претходног члана Одлуке, омогући неометано вршење контроле, стави на увид сва потребна документа, да у року који овлашћено лице одреди достави потребне податке и документа и да поступи по налогу надлежног инспектора за саобраћај и комуналног полицајца.

Члан 57

Инспектор за саобраћај и комунални полицајац овлашћени су да, ради контроле такси превоза, заустављају и прегледају такси возила на путу.

Заустављање возила из претходног става врши се истицањем знака на коме је уписано "СТОП - ИНСПЕКЦИЈА" и "СТОП - КОМУНАЛНА ПОЛИЦИЈА".

Такси возач је дужан да заустави возило на знак овлашћеног лица и да остане у возилу приликом вршења контроле, а може возило напустити уколико то од њега затражи овлашћено лице.

XI - КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 58.

Новчаном казном у фиксном износу од 18.000,00 динара казниће се прекршајним налогом за прекршај предузетник ако:

1. обавља такси превоз а не испуњава услове из члана 6. Одлуке;
2. такси превоз обавља возилом које не испуњава услове из члана 11. став 1. тачка 1) до 9) Одлуке;
3. такси превоз обавља возилом које не испуњава услове из члана 11. став 2. Одлуке;
4. не поседује такси дозволу за такси возача из члана 17. став 1. Одлуке;
5. не поседује такси дозволу за такси возило из члана 20. Одлуке;
6. поступи супротно члану 22. Одлуке;
7. поступи супротно члану 24. Одлуке;
8. поступи супротно члану 25. Одлуке;
9. поступи супротно члану 26. Одлуке;
10. поступи супротно члану 32. став 2. Одлуке;
11. поступи супротно члану 37. Одлуке;
12. поступи супротно члану 38. став 1. Одлуке;
13. поступи супротно члану 38. став 2. Одлуке;
14. поступи супротно члану 39. став 3. Одлуке;
15. поступи супротно члану 40. Одлуке;
16. поступи супротно члану 41. став 1. Одлуке;
17. такси превоз обавља супротно члану 44. Одлуке;
18. поступи супротно члану 47. Одлуке;
19. поступи супротно члану 48. Одлуке;
20. поступи супротно члану 49. Одлуке;
21. поступи супротно члану 50. Одлуке;
22. поступи супротно члану 52. Одлуке;
23. поступи супротно члану 53. Одлуке;
24. поступи супротно члану 54. Одлуке;
25. поступи супротно члану 56. Одлуке и
26. поступи супротно члану 57. Одлуке.

Члан 59

За прекршаје из члана 44. ове Одлуке казниће се прекршајним налогом правно лице - привредно друштво, новчаном казном у фиксном износу од 80.000,00 динара.

Прекршајним налогом у фиксном износу од 8.000,00 динара, казниће се и одговорно лице у правном лицу.

Члан 60

Прекршајним налогом у фиксном износу од 80.000,00 динара, казниће се надлежно предузеће ако не поступи у складу са чланом 27. Одлуке.

Прекршајним налогом у фиксном износу од 8.000,00 динара, казниће се и одговорно лице у правном лицу.

Члан 61

Новчаном казном у фиксном износу од 8.000,00 динара, казниће се прекршајним налогом физичко лице/такси возач, ако:

1. поступи супротно члану 17. став 3. Одлуке;
2. поступи супротно члану 28. Одлуке;
3. поступи супротно члану 30. Одлуке;
4. поступи супротно члану 32. став 1. Одлуке;
5. поступи супротно члану 32. став 5. Одлуке;
6. поступи супротно члану 34. став 1. Одлуке;
7. поступи супротно члану 34. став 2. Одлуке;
8. поступи супротно члану 35. Одлуке;
9. поступи супротно члану 36. Одлуке;
10. поступи супротно члану 43. Одлуке;
11. поступи супротно члану 56. Одлуке и
12. поступи супротно члану 57. Одлуке.

XII - ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 62

На поступке који нису окончани до дана ступања на снагу ове Одлуке, примењиваће се одредбе Закона о превозу путника у друмском саобраћају

("Службени гласник РС", бр. 68/15, 41/18 и 44/18 - др. закон), осим на поступке покренуте по захтеву за издавање одобрења за обављање такси превоза и решења за обављање лимо сервиса, на које ће се примењивати одредбе Закона о изменама и допунама Закона о превозу путника у друмском саобраћају ("Сл. гласник РС", бр. 83/2018) и Закон о изменама и допунама Закона о превозу путника у друмском саобраћају ("Сл. гласник РС", бр. 31/2019).

Члан 63

Такси возач који на дан ступања на снагу Закона има статус такси возача, сматра се да испуњава услове из члана 9. став 1. тачка 1) до 3) ове одлуке.

Члан 64

Возила такси превозника која на дан ступања Закона имају статус такси возила, сматра се да испуњавају услов у погледу броја возила у оквиру дозвољеног броја.

Члан 65

Привредна друштва и предузетници који имају одобрење за обављање такси превоза дужни су да ускладе своје пословање у року од годину дана од дана ступања на снагу Закона, односно до 07.11.2019. године.

Рок за усклађивање пословања у погледу услова из члана 11. став 1. тачка 4) и 5) ове одлуке је две године од дана ступања на снагу Закона.

Члан 66

Такси исправе важе до истека рока на који су издате, а најдуже до истека рока у коме су привредна друштва и предузетници дужни да ускладе своје пословање.

Члан 67

Правна лица и предузетници су дужни да прибаве кровну ознаку у складу са чланом 25. ове Одлуке у року од шест месеци од дана ступања на снагу ове Одлуке.

Члан 68

За све што није регулисано овом Одлуком непосредно се примењују одредбе

закона и других прописа којима се регулише делатност такси превоза.

Члан 69

Ступањем на снагу ове Одлуке престаје да важи Одлука о такси превозу путника на територији града Зајечара ("Службени лист града Зајечара", број 3/16 и 9/17-др.одлука) и Решења Градоначелника II број 344-3 од 23.02.2010.године и II број 344 – 47 од 04.03.2016. године.

Члан 70

Ова Одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном листу града Зајечара".

I Бр. _____

У Зајечару, _____ 2019. године

СКУПШТИНА ГРАДА ЗАЈЕЧАРА

ПРЕДСЕДНИК

Стефан Занков

О б р а з л о ж е њ е

Чланом 94. став 1. Закона о превозу путника у друмском саобраћају прописано је да јединица локалне самоуправе прописује ближе услове за обављање такси превоза, а став 6. истог члана прописује да јединица локалне самоуправе својом одлуком ближе уређује начин обављања такси превоза.

Самосталним чланом 33. Закона о изменама и допунама Закона о превозу путника у друмском саобраћају ("Сл. гласник РС", бр. 83/18) прописано је да је јединица локалне самоуправе дужна да акте донете на основу Закона о превозу путника у друмском саобраћају ("Службени гласник РС", бр. 68/15, 41/18 и 44/18 - др. закон) којима се уређује такси превоз усклади са одредбама овог закона.

Чланом 40. став 1. тачка 28) Статута прописано је да Скупштина града ближе уређује услове за обављање такси превоза путника.

У складу са напред наведеним, овом Одлуком извршено је усклађивање регулисања такси превоза на територији града Зајечара са одредбама Закона о превозу путника у друмском саобраћају ("Службени гласник РС", бр. 68/15, 41/18, 44/18 - др. закон, 83/18 и 31/19).

Изменама Закона о превозу путника у друмском саобраћају сужена су овлашћења јединице локалне самоуправе у погледу питања која може да уређује својом одлуком, односно, ове јединице ће убудуће моћи само ближе да уређују начин обављања такси превоза, а не посебне услове које треба да испуни превозник, карактеристике и обележја такси возила и начин обављања такси превоза, јер је уређивање тих питања сада постало материја Закона.

Такође је изменама Закона редефинисано значење појединих израза који се односе на такси превоз, што је уграђено у овај предлог Одлуке. Тако се сада такси превоз сматра јавним превозом који се обавља путничким возилом и за који се накнада обрачунава таксиметром. Такси превозник је привредно друштво или предузетник коме је у складу са одредбама Закона одобрено обављање такси превоза, док је такси возач дефинисан као физичко лице које управља такси возилом и обавља такси превоз као предузетник или као запослени код предузетника или привредног друштва.

Овом Одлуком допуњује се овлашћење локалне самоуправе која доноси Програм којим дефинише организовање такси превоза у оквиру којег се одређује и оптималан број такси возила, да на основу наведеног програма, овлашћени орган града доноси акт којим утврђује дозвољени број возила за обављање такси превоза, а уколико тај акт не донесе, дозвољени број возила утврђује се на начин прописан непосредно Законом, у ставу 5. члана 94.

Прецизирано је да ће одобрење за обављање такси превоза моћи да добије привредно друштво или предузетник који у регистру привредних субјеката има регистровану претежну делатност "такси превоз" и који испуњава услове од којих су неки нови, а односе се на седиште, возача, возило и пословни углед, који услови су детаљно разрађени у члановима 6-13. ове Одлуке.

Досадашње забране које се односе на давање на коришћење кровне ознаке, одобрења, такси дозволе, такси возила и др, допуњене су забраном пружања услуге радио везе, односно услуге информационах технологија или пружање услуге на други

начин, са циљем сузбијања недозвољеног превоза.

Чланом 46-54. ове Одлуке уређују се начин и услови за обављање лимо сервиса, који су, до доношења измена и допуна Закона о превозу путника у друмском саобраћају били регулисани Законом о туризму. Лимо сервис дефинисан је као јавни превоз који се обавља путничким возилом изнајмљеним са услугом возача, из које дефиниције произилази да се од такси превоза лимо сервис разликује по томе што се изнајмљује возило са услугом возача и накнада не обрачунава таксиметром, док се код такси превоза само користи превоз уз обрачун накнаде таксиметром. Услови под којима привредно друштво или предузетник може да обавља лимо сервис у великој мери уподобљени су условима под којима се обавља такси превоз, али се од њих и разликују. За обављање лимо сервиса неопходно је поседовање решења надлежног органа којим је утврђено да привредно друштво или предузетник има регистровану претежну делатност "такси превоз и да испуњава услове у погледу седишта, пословног угледа, као и услове у погледу возила и возача.

Према Предлогу Одлуке, надзор над спровођењем одредаба ове Одлуке вршиће Одељење за комуналну полицију и инспекцијске послове Градске управе Зајечар - инспектор за саобраћај и комунални полицајац, сходно овлашћењима из Закона о превозу путника у друмском саобраћају и Закона о комуналној полицији.

Предлогом Одлуке, прописани су прекршаји и новчане казне за непоштовање одредаба ове Одлуке, у складу Законом о прекршајима.

У прелазним одредбама, прописује се да ће се поступци по захтевима за издавање одобрења за обављање такси превоза, поднети након ступања на снагу измена Закона, наставити у складу са одредбама ове Одлуке.

У складу са наведеним, предлаже се Скупштини града Зајечара да усвоји Одлуку о такси превозу путника на територији града Зајечара, као у Предлогу.

ГРАДСКО ВЕЋЕ ГРАДА ЗАЈЕЧАРА

ПРЕДСЕДНИК
Бошко Ничић

